

Technische Information

Technical Information

19/2022

911 GT3 R (991 I & II)

Schrittgurthanbindung V2

Crotch belt mounting V2

Fahrzeug / Car:

911 GT3 R (991 I & II)

Bauteil / Part:

Rohkarosserie / Body-in-white

Modell / Model

ab 2016 / from 2016

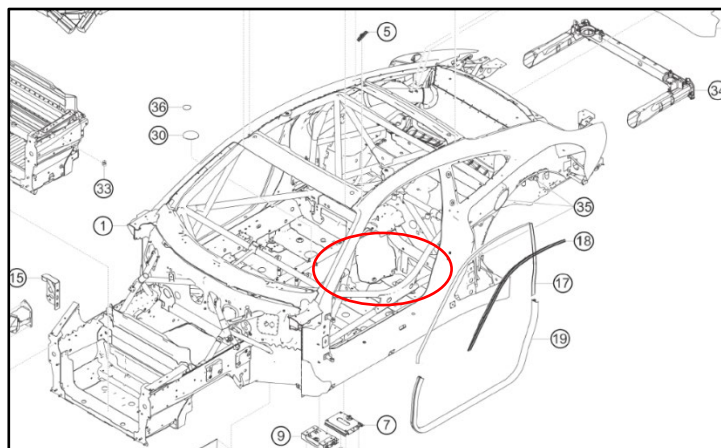
Porsche Motorsport weist darauf hin, dass ab dem 01.01.2023 geänderte FIA Vorschriften zur Schrittgurtanbindung für die oben genannten Fahrzeuge in Kraft treten. Diese Vorschriften gelten für alle Rennserien, die FIA GT3 Regularien anwenden.

Hinweis: Beim Ersatz einer Rohkarosserie ist ebenfalls darauf zu achten, dass die neue Rohkarosserie entsprechend nachgerüstet wird.

1. Regularien

Grundlage der neuen Vorschrift ist eine Änderung des Anhangs J, Artikel 253, §6 der FIA Regularien. Bei der ab 01.01.2023 vorgeschriebenen Verwendung der Sicherheitsgurte gemäß FIA Standard 8853-2016 erhöht sich die durch die Anbindungspunkte an der Rohkarosserie auszuhaltende Kraft für den Schrittgurt. Dies bedingt eine geänderte Schrittgurtanbindung.

Der Nachweis über die Einhaltung der neuen Vorschrift wird über das unten genannte Zertifikat der Schrittgurtanbindung bestätigt. Zu jeder Schrittgurtanbindung muss deshalb eine originale Kopie des Zertifikats unter unten angegebener Sachnummer bestellt werden.



2. Teileliste

Pos	Sachnummer	Bezeichnung	Anzahl pro Fahrzeug
1	9F2.809.161	Z EINSATZTEIL GURTANBINDUNG LI	1
2	N 900.978.02	BLINDNIET 4X8	2
3	900.385.153.01	6RD-SHR BM10X30 D34801 10.9 26B1	4
4	999.915.323.40	KLEBER SCOTCH * WELD DP 490	1
5	9F0.800.200.A	Zertifikat Gurtanbindung GT3R 991	1
		(2) oder (3)	
6	9F0.800.200.B	Zertifikat Gurtanbindung GT3R 991 II	1

3. Verbauanleitung

Vorbereitende Arbeiten:

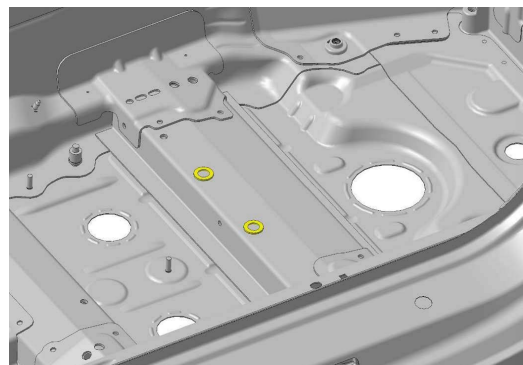
Um die Gurtanbindung zu verbauen, müssen folgende Vorarbeiten durchgeführt werden

- ✓ Batterie abklemmen
- ✓ Fahrersitz ausbauen → achten Sie bitte auf die Anweisungen im technischen Handbuch
- ✓ Schrittgurt ausbauen → achten Sie bitte auf die Anweisungen im technischen Handbuch
- ✓ Kabelstränge und/oder Steuergeräte (je nach Fahrzeugseite) lösen und versetzen, um die zu bearbeitenden Flächen freizulegen

Die folgende Beschreibung erfolgt für die Fahrerseite des Fahrzeugs.

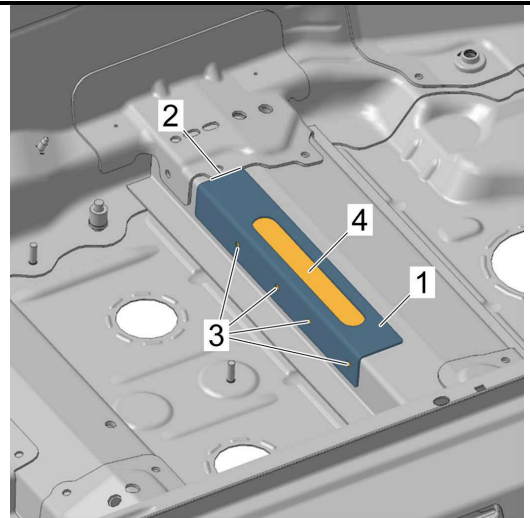
1. Hinweise: dieser Arbeitsschritt ist nur für Fahrzeuge 911 GT3R (991 I) notwendig.

Nietmuttern [gelb] mit geeignetem Werkzeug abschleifen, um eine ebene Fläche zu erhalten. (z.B. Winkelschleifer mit Fächerscheibe)



2. Schablone [1] auf den Sitzträger auflegen und am Verstärkungsteil [2] auf Anschlag anlegen.

3. Bohrlöcher [3] und Beschnitt [4] markieren.



4. Bohrungen $\varnothing$ 12 mm einbringen.

► Mit Anschlag bohren (max. 25 mm).

5. Beschnitt im oberen Bereich des Sitzträgers gemäß Markierung einbringen.

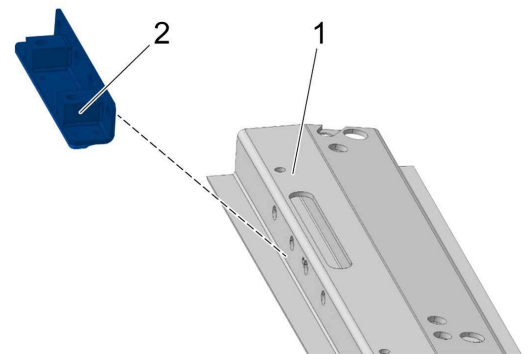


6. Schnittkanten entgraten.

7. Nietmuttern und Späne sorgfältig entfernen.

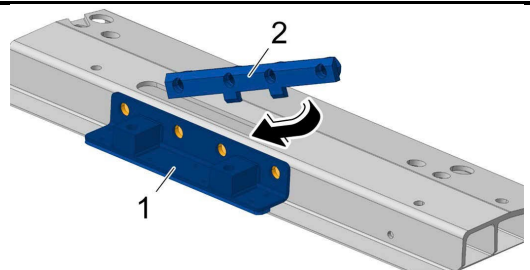
8. Kontaktflächen an Sitzträger [1] und Schrittgurtaufnahme [2] anrauen und reinigen, Klebebereiche müssen metallisch blank und fettfrei sein.

9. Klebstoff 3M DP490 auf die Kontaktflächen aufbringen.

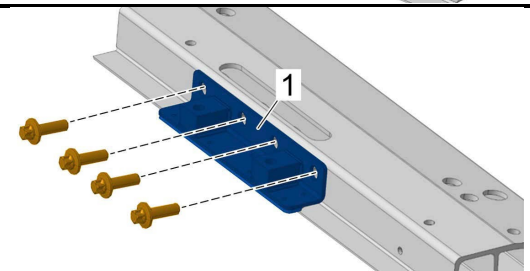


10. Schrittgurtaufnahme [1] am Sitzträger anbringen und an Bohrungspositionen ausrichten.

11. Gegenplatte [2] durch den Beschnitt in den Sitzträger einbringen und an Bohrungspositionen ausrichten.



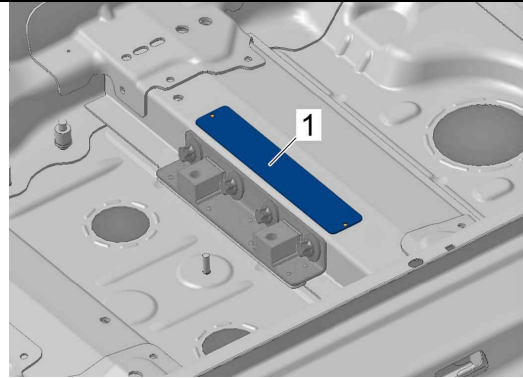
12. Gegenplatte mit Schrauben M10 x 30 [gelb] fixieren. (46 Nm)



13. Kontaktflächen anrauen und reinigen, Klebgebiete müssen metallisch blank und fettfrei sein.

14. Klebstoff 3M DP490 auf die Kontaktflächen aufbringen.

15. Schließteil oben auf Sitzträger auflegen und Bohrungen $\varnothing 4,2$ mm einbringen.



16. Blindnieten 4 mm (N 900.978.02 - KL 3 mm) einsetzen und fügen.

17. Schrittgurt montieren → achten Sie bitte auf die Anweisungen im technischen Handbuch

18. Fahrersitz einbauen → achten Sie bitte auf die Anweisungen im technischen Handbuch

19. Kabelstränge und/oder Steuergeräte wieder verbauen (und ggf. anschließen) → beachten Sie bitte die Anweisungen im technischen Handbuch.

20. Batterie anklemmen

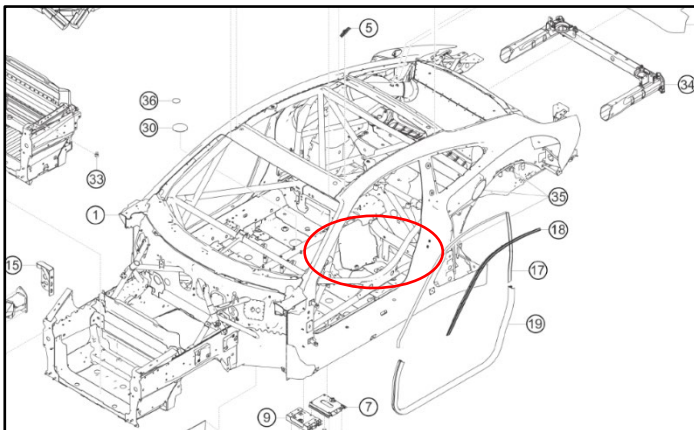
Porsche Motorsport informs that modified FIA regulations concerning the crotch belt mounting for the above-mentioned cars are effective as of 01.01.2023. These regulations are valid for all racing championships and single races using FIA GT3 rules.

Note: When replacing a bodyshell please ensure that the new bodyshell is also retrofitted as required.

1. Regulations

The basis for the new regulations is a change made to Appendix J, Artikel 253, §6 of the FIA regulations. As stipulated from 01.01.2023 and according to FIA Standard 8853-2016, the load increases that the crotch strap must withstand at the mounting point on the bodyshell. This requires a modified crotch strap mounting.

Proof of complying with the new regulations is provided by the certificate, which must be purchased as original copy of the certificate using the below mentioned part number.



2. Parts list

Pos.	Part number	Description	Quantity per car
1	9F2.809.161	ASSY INSERT SAFETY BELT MOUNTING LEFT	1
2	N 900.978.02	BLIND RIVET 4X8	2
3	900.385.153.01	6RD-SCR BM10X30 D34801 10.9 26B1	4
4	999.915.323.40	GLUE SCOTCH * WELD DP 490	1
5	9F0.800.200.A	Certificate seat belt mounting GT3R 991	1
		(2) or (3)	
6	9F0.800.200.B	Certificate seat belt mounting GT3R 991 II	1

3. Mounting instructions

Preliminary work:

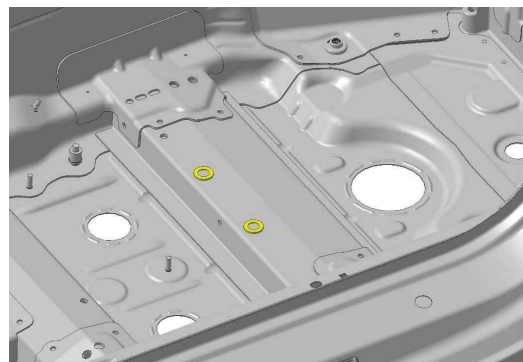
To fit the seatbelt mounting the following preliminary work must be carried out

- ✓ Disconnect the battery
- ✓ Remove the driver seat → follow the instructions in the technical handbook
- ✓ Remove the crotch strap → follow the instructions in the technical handbook
- ✓ To expose the area to be modified, loosen and place to one side the wiring looms and/or control units (depending on car side)

The following description is for the driver's side of the car.

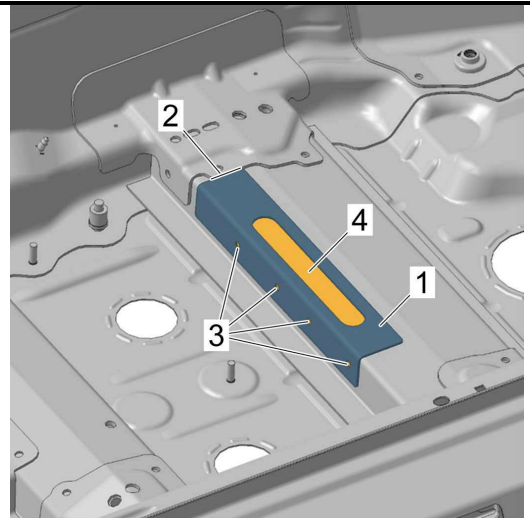
1. Note: this step is only necessary for 911 GT3R (991 I) cars.

Grind off the rivet nuts [yellow] using a suitable tool to produce a level surface (e.g. angle grinder with serrated grinding disc)



2. Position the template [1] onto the seat mounting and push against the reinforcement part [2] to ensure the template is correctly positioned.

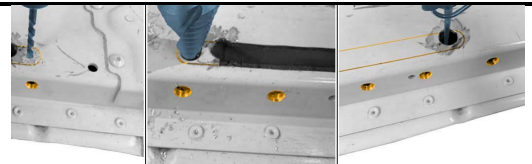
3. Mark the drill holes [3] and are to be trimmed [4].



4. Drill the $\varnothing$ 12 mm holes.

► Drill the holes with a stop fitted to the drill (max. depth 25 mm).

5. Trim the seat mounting in the upper areas as previously marked.

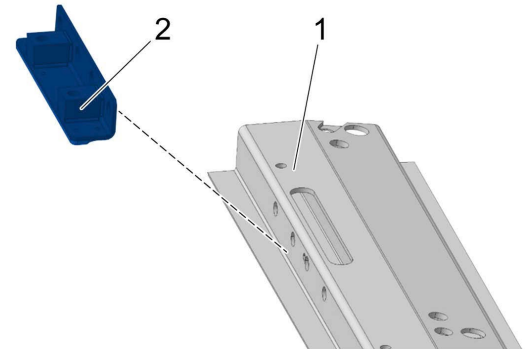


6. Deburr the cut edges.

7. Carefully remove the swarf and rivet nuts.

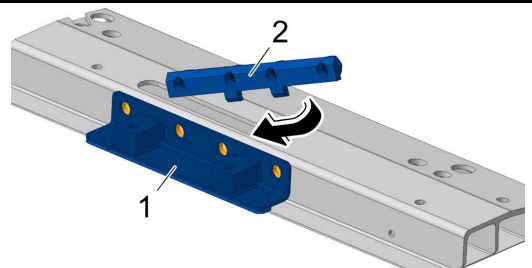
8. Roughen the bonding surface on the seat mount [1] and crotch strap mounting [2] and clean, bonding area must be bare metal and free from paint and grease.

9. Apply 3M DP490 adhesive to the bonding surfaces.

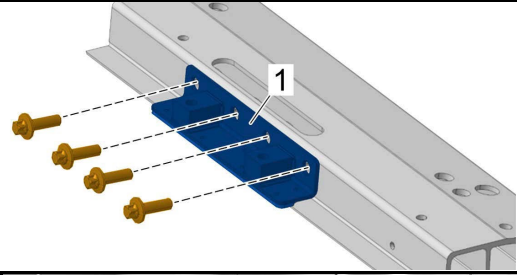


10. Position the crotch strap mounting [1] on the seat mount and align with the drilled holes.

11. Insert the counter plate [2] through the new access slot in the seat mounting and align with the drilled holes.



12. Fix the counter plate using the M10 x 30 [yellow].
Tightening torque 46 Nm.



13. Roughen the bonding surfaces and clean, bonding area must be bare metal and free from paint and grease.

14. Apply 3M DP490 adhesive to the bonding surfaces.

15. Position the upper closure plate on the seat mount and drill $\varnothing$ 4.2 mm holes.

16. Fit and close rivets 4 mm (N 900.978.02 - KL 3 mm).

17. Fit crotch strap → follow the instructions in the technical handbook

18. Fit the driver seat → follow the instructions in the technical handbook

19. Fit the wiring looms and/or control units and reconnect where necessary → follow the instructions in the technical handbook.

20. Connect the battery

