

RL 423519 Achslenker oben hinten aus- und einbauen

Technische Werte

Anwendungsstelle	Beschreibung	Art	Grundwert	Toleranz 1	Toleranz 2
Masseband an Karosserie	Schraube M8	Anziehdrehmoment	23 Nm		
Achslenker oben hinten an Hinterachs-Seitenteil	Sechskantschraube M12 x 1,5 x 80 + Sechskantmutter / nach jeder Demontage ersetzen	Voranzug	90 Nm		
Achslenker oben hinten an Hinterachs-Seitenteil	Sechskantschraube M12 x 1,5 x 80 + Sechskantmutter / nach jeder Demontage ersetzen	Endanzug	+90°		
Achslenker oben hinten an Radlagergehäuse	Sechskantschraube M12 x 1,5 x 80 (Gewinde im Radlagergehäuse) / nach jeder Demontage ersetzen	Voranzug	60 Nm		
Achslenker oben hinten an Radlagergehäuse	Sechskantschraube M12 x 1,5 x 80 (Gewinde im Radlagergehäuse) / nach jeder Demontage ersetzen	Endanzug	+90°		

Aug 7, 2017

Vorarbeiten

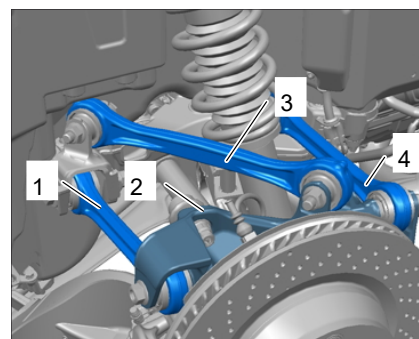
Vorarbeiten

1. Fahrzeug anheben. → 4X001N Fahrzeug anheben
2. Entsprechendes Rad hinten ausbauen. → 440519 Rad aus- und einbauen

Achslenker oben hinten aus- und einbauen

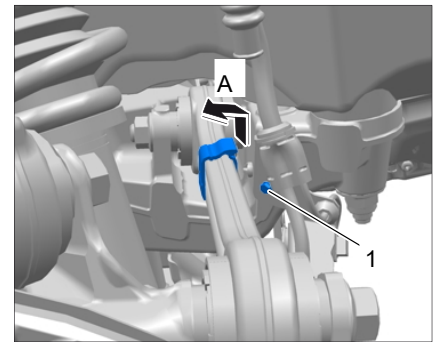
Achslenker oben hinten ausbauen

- 1 - Lenkspurstange
- 2 - Anbindung Stabilisator
- 3 - Achslenker oben vorne
- 4 - Achslenker oben hinten



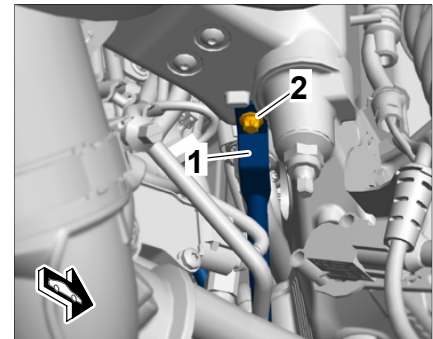
Achslenker oben

1. Halterung des Niveausensors ausclippen **-A-** und vom Achslenker oben hinten abnehmen.



Niveausensor (Höhensensor)

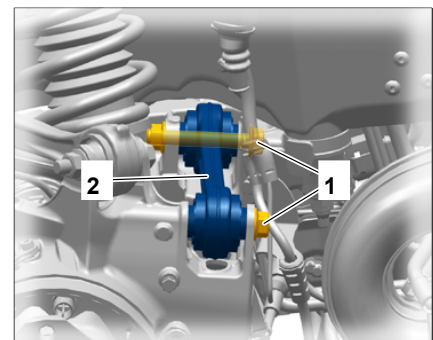
2. **Nur rechte Fahrzeugseite:** Masseband **-1-** demontieren.



Masseband Motor-Karosserie

- 2.1. Befestigungsschraube **-2-** herausdrehen.

3. Achslenker oben hinten demontieren.



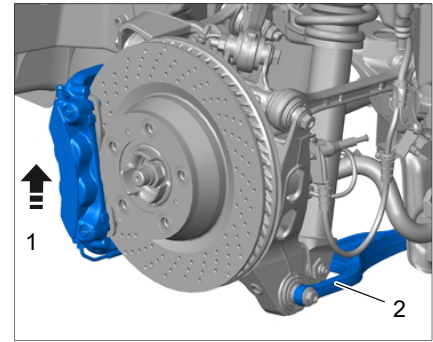
Befestigung Achslenker oben hinten

- 3.1. Verschraubungen **-1-** herausdrehen und Achslenker **-2-** herausnehmen.

Achslenker oben hinten einbauen

1. Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Dabei Folgendes beachten:

- 1.1. Vor dem Festziehen der Achslenkerverschraubungen, Radaufhängung in Nulllage (0-Stellung) bringen. Dazu Radträger mittels einer Hebevorrichtung nach oben bewegen **-1-**, bis der untere Achslenker **-2-** waagrecht zum Fahrzeugboden steht (0-Stellung).



Nulllage (0-Stellung)

1.2. Anziehdrehmomente beachten:

Achsenlenker oben hinten an Radlagergehäuse: [Voranzug 60 Nm Endanzug +90°](#)

Achsenlenker oben hinten an Hinterachs-Träger-Seitenteil: [Voranzug 90 Nm Endanzug +90°](#)

Masseband an Karosserie: [Anziehdrehmoment 23 Nm](#)

Nacharbeiten

Nacharbeiten

1. Entsprechendes Rad hinten einbauen. → *440519 Rad aus- und einbauen*
2. **Falls der Achsenlenker ersetzt wurde:** Fahrzeug vermessen. → *449503 Fahrzeugvermessung komplett*

991110, 991111, 991120, 991121, 991140, 991141, 991310, 991311, 991320, 991321, 991340, 991341, 991410, 991411, 991420, 991421, 991430, 991431, 991440, 991441, 991450, 991451, 991510, 991511, 991520, 991521, 991540, 991541, 991610, 991611, 991620, 991621, 991630, 991631, 991640, 991641, 991650, 991651, 991810, 991811

Modelljahr ab 2017

C00, C02, C05, C06, C07, C08, C09, C10, C11, C12, C13, C14, C15, C16, C17, C18, C19, C20, C21, C22, C23, C24, C25, C26, C27, C28, C32, C33, C34, C35, C36, C37, C38, C39, C41, C45, C45, C46, C96, C97, C98, C99