

RL 423519 Achslenker oben vorne aus- und einbauen

Technische Werte

Anwendungsstelle	Beschreibung	Art	Grundwert	Toleranz 1	Toleranz 2
Saugrohr an Abgasturbolader	Schraubschelle - immer ersetzen	Anziehdrehmoment	5,5 Nm		
Stiftschraube (Stehbolzen) für Hinterachs-Träger-Seitenteil an Karosserie (hinten)	M12 x 1,5	Anziehdrehmoment	30 Nm		
Träger-Seitenteil an Karosserie (hinten)	M12 x 1,5 / Sechskantmutter nach jeder Demontage ersetzen	Voranzug	90 Nm		
Träger-Seitenteil an Karosserie (hinten)	M12 x 1,5 / Sechskantmutter nach jeder Demontage ersetzen	Endanzug	+90°		
Träger-Seitenteil an Karosserie (mitte und vorne)	M12 x 1,5 x 95 / Sechskantschrauben nach jeder Demontage ersetzen	Voranzug	90 Nm		
Träger-Seitenteil an Karosserie (mitte und vorne)	M12 x 1,5 x 95 / Sechskantschrauben nach jeder Demontage ersetzen	Endanzug	+90°		
Halter Niveausensor an Hinterachs-Träger-Seitenteil	M6 x 16	Anziehdrehmoment	10 Nm		
Spurstange an Hinterachs-Seitenteil	Spurexzenter M12 x 1,5	Anziehdrehmoment	100 Nm		
Achslenker oben vorne an Hinterachs-Seitenteil	Sechskantschraube M12 x 1,5 x 80 + Sechskantmutter / beide Zapfen am Achslenker müssen nach oben zeigen / nach jeder Demontage ersetzen	Voranzug	90 Nm		
Achslenker oben vorne an Hinterachs-Seitenteil	Sechskantschraube M12 x 1,5 x 80 + Sechskantmutter / beide Zapfen am Achslenker müssen nach oben zeigen / nach jeder Demontage ersetzen	Endanzug	+90°		
Achslenker oben vorne an Radlagergehäuse	Sechskantschraube M12 x 1,5 x 80 + Sechskantmutter / beide Zapfen am Achslenker müssen nach oben zeigen	Voranzug	90 Nm		

	/ nach jeder Demontage ersetzen				
Achsenlenker oben vorne an Radlagergehäuse	Sechskantschraube M12 x 1,5 x 80 + Sechskantmutter / beide Zapfen am Achsenlenker müssen nach oben zeigen / nach jeder Demontage ersetzen	Endanzug	+90°		
Achsenlenker oben hinten an Hinterachs-Seitenteil	Sechskantschraube M12 x 1,5 x 80 + Sechskantmutter / nach jeder Demontage ersetzen	Voranzug	90 Nm		
Achsenlenker oben hinten an Hinterachs-Seitenteil	Sechskantschraube M12 x 1,5 x 80 + Sechskantmutter / nach jeder Demontage ersetzen	Endanzug	+90°		

Vorarbeiten

Vorarbeiten

1. Hinterachs-Querträger ausbauen. → *420619 HA-Querträger aus- und einbauen*

Achsenlenker oben vorne aus- und einbauen

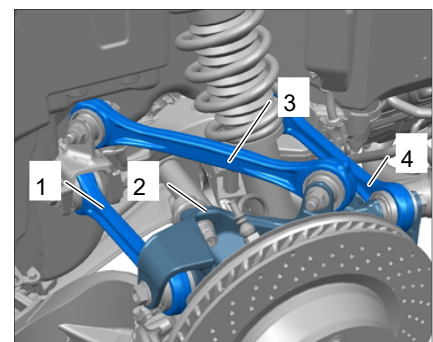
Achsenlenker oben vorne ausbauen



Information

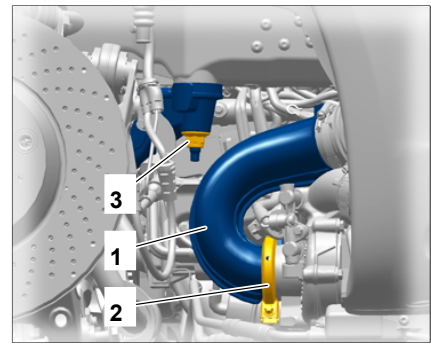
Zum Ausbau der Verschraubung Lenkspurstange an Hinterachs-Träger-Seitenteil muss das Hinterachs-Träger-Seitenteil gelöst und nach außen gedrückt werden.

1. Achsenlenker oben vorne **-3-** vom Radlagergehäuse demontieren.
 - 1** - Lenkspurstange
 - 2** - Anbindung Stabilisator
 - 3** - Achsenlenker oben vorne
 - 4** - Achsenlenker oben hinten



Achsenlenker oben

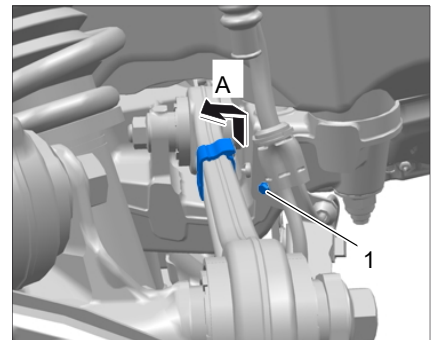
2. Saugrohr **-1-** vom Turbolader demontieren, damit Befestigungsmutter **-3-** zugänglich wird.



Saugrohr Turbolader

2.1. Schelle **-2-** demontieren und Saugrohr etwas zur Seite drücken.

3. Niveausensor (Höhensensor) lösen.

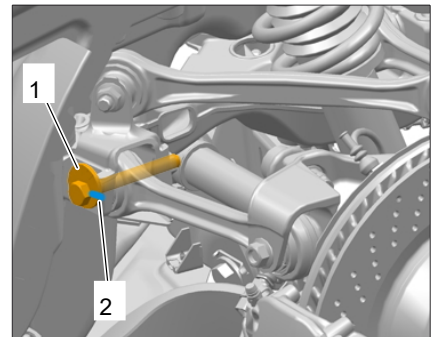


Niveausensor (Höhensensor)

3.1. Befestigungsschraube **-1-** der Halterung des Niveausensors herausdrehen.

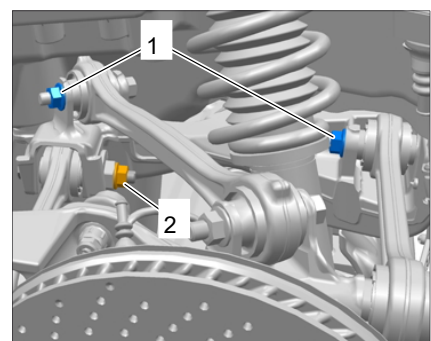
3.2. Halterung des Niveausensors ausclippen **-A-** und vom Achslenker oben hinten nehmen.

4. Exzenter-Schraube **-1-** der Lenkspurstange an Hinterachs-Träger-Seitenteil markieren **-2-**.



Exzenter-Verschraubung markieren

5. Achslenker oben innen lösen.



Achslenker oben innen lösen

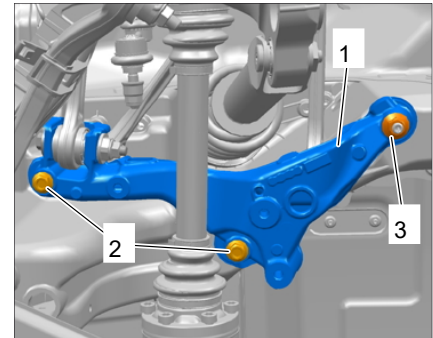
- 5.1. Innere Befestigungsmuttern **-1-** der Achslenker herausdrehen.

Schrauben bleiben noch eingebaut.

- 5.2. Innere Befestigungsmutter **-2-** der Lenkspurstange herausdrehen.

Schraube (Exzenter) bleibt noch eingebaut.

6. Hinterachs-Träger-Seitenteil verschieben und Achslenker oben vorne ausbauen.

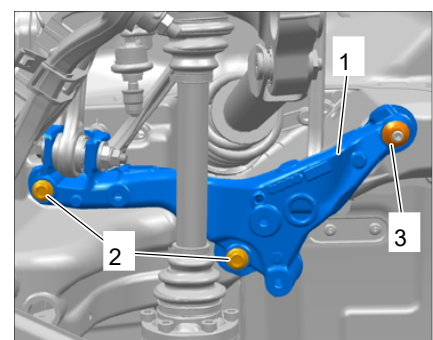


Hinterachs-Träger-Seitenteil lösen

- 6.1. Geeigneten Schutz an Gelenkwelle anbringen, um Beschädigungen zu vermeiden.
- 6.2. Befestigungsschrauben **-2-** des Hinterachs-Träger-Seitenteils **-1-** herausdrehen.
- 6.3. Befestigungsmutter **-3-** des Hinterachs-Träger-Seitenteils **-1-** herunterdrehen.
- 6.4. Hinterachs-Träger-Seitenteil **-1-** nach außen ziehen, bis die inneren Befestigungsschrauben der Achslenker oben frei sind.
- 6.5. Innere Befestigungsschrauben der Achslenker oben herausziehen.
- 6.6. Achslenker oben vorne abnehmen.

Achslenker oben vorne einbauen

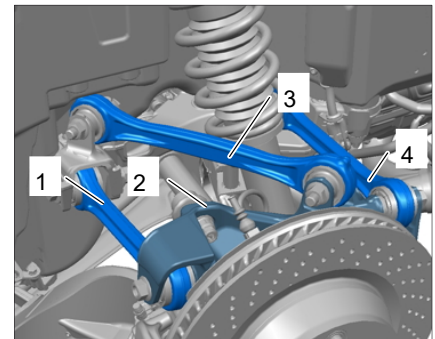
1. Stiftschraube in der Karosserie, für die Befestigung des Hinterachs-Träger-Seitenteils, ersetzen.
[Anziehdrehmoment 30 Nm](#)
2. Hinterachs-Träger-Seitenteil einbauen.



*Hinterachs-Träger-Seitenteil
befestigen*

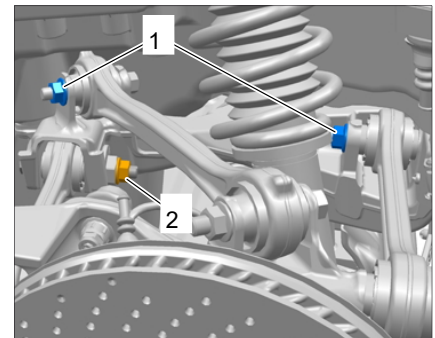
- 2.1. Hinterachs-Träger-Seitenteil **-1-** einfädeln.

- 2.2. Achslenker oben im Hinterachs-Träger-Seitenteil **-1-** positionieren.
- 2.3. Befestigungsschrauben der Achslenker oben am Hinterachs-Träger-Seitenteil **-1-** einsetzen.
- 2.4. Hinterachs-Träger-Seitenteil **-1-** in Einbaulage positionieren.
- 2.5. Befestigungsschrauben **-2-** des Hinterachs-Träger-Seitenteils festziehen. [Voranzug 90 Nm Endanzug +90°](#)
- 2.6. Befestigungsmutter **-3-** des Hinterachs-Träger-Seitenteils festziehen. [Voranzug 90 Nm Endanzug +90°](#)
3. Achslenker oben vorne **-3-** am Radlagergehäuse montieren. [Voranzug 90 Nm Endanzug +90°](#)



Achslenker oben

4. Achslenker oben innen befestigen.

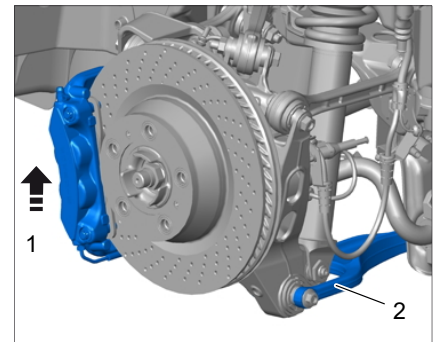


Achslenker oben innen befestigen

- 4.1. Befestigungsmuttern **-1-** der Achslenker oben anlegen.

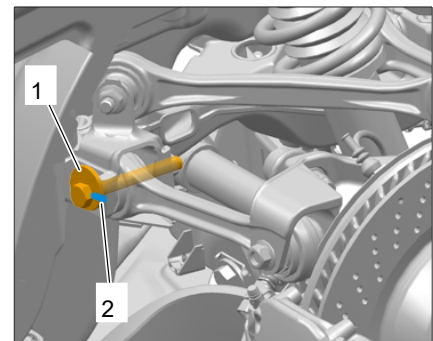
Das Festziehen erfolgt in Fahrzeug Nulllage (0–Stellung).
- 4.2. Befestigungsmutter **-2-** der Lenkspurstange anlegen.

Das Festziehen erfolgt in Fahrzeug Nulllage (0–Stellung).
- 4.3. Radaufhängung in Nulllage (0–Stellung) bringen. Dazu Radträger mittels einer Hebevorrichtung nach oben bewegen **-1-**, bis der untere Achslenker **-2-** waagrecht zum Fahrzeugboden steht (0–Stellung).



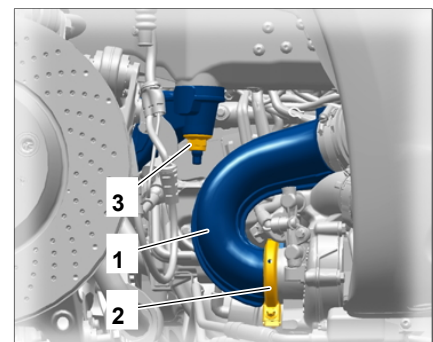
Nulllage (0-Stellung)

- 4.4. Befestigungsmutter Achslenker oben vorne festziehen. [Voranzug 90 Nm Endanzug +90°](#)
- 4.5. Befestigungsmutter Achslenker oben hinten festziehen. [Voranzug 90 Nm Endanzug +90°](#)
- 4.6. Exzenter (zur Spureinstellung) **-1-** gemäß der angebrachten Markierung **-2-** positionieren. Sicherungsmutter festziehen.
[Anziehdrehmoment 100 Nm](#)



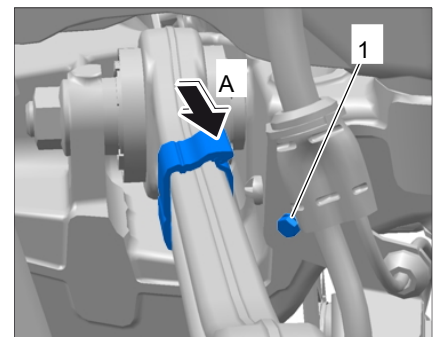
*Exzenter (zur Spureinstellung)
positionieren*

- 5. Saugrohr **-1-** am Turbolader montieren. [Anziehdrehmoment 5,5 Nm](#)



Saugrohr Turbolader

- 5.1. Neue Schelle **-2-** montieren.
- 6. Niveausensor (Höhensensor) befestigen.



Niveausensor (Höhensensor) befestigen

- 6.1. Halterung des Niveausensors in Einbaulage positionieren.
- 6.2. Befestigungsschraube **-1-** der Halterung des Niveausensors festziehen. [Anziehdrehmoment 10 Nm](#)
- 6.3. Halterung des Niveausensors am Achslenker hinten einclippen **-A-** .

Darauf achten, dass sich die Halterung zwischen die beiden Anformungen auf der Vorderseite des Achslenkers befindet.

Nacharbeiten

Nacharbeiten

1. Hinterachs-Querträger einbauen. → *420619 HA-Querträger aus- und einbauen.*
2. Fahrwerk vermessen. → *449503 Fahrzeugvermessung komplett.*

991110, 991111, 991120, 991121, 991140, 991141, 991310, 991311, 991320, 991321, 991340, 991341, 991410, 991411, 991420, 991421, 991430, 991431, 991440, 991441, 991450, 991451, 991510, 991511, 991520, 991521, 991540, 991541, 991610, 991611, 991620, 991621, 991630, 991631, 991640, 991641, 991650, 991651, 991810, 991811

Modelljahr ab 2017

C00, C02, C05, C06, C07, C08, C09, C10, C11, C12, C13, C14, C15, C16, C17, C18, C19, C20, C21, C22, C23, C24, C25, C26, C27, C28, C32, C33, C34, C35, C36, C37, C38, C39, C41, C45, C46, C96, C97, C98, C99