

SPRINT / ENDURANCE



2027

Deine Saison beginnt hier.

Termine, Rennformate und Nennung für deinen Start in der P9 Challenge.

VORLÄUFIGE SAISONINFORMATION

01 / DIE SAISON

Dein Platz im Starterfeld.

Sprint oder Endurance, GT oder Prototyp: Plane deinen Einsatz in der P9 Challenge 2027 und wähle das Format, das zu dir und deinem Team passt.

SPRINT

Zwei Rennen mit separaten Qualifyings.

ENDURANCE

60 Minuten. Ein oder zwei Fahrer.

Eine Saison. Zwei Jahreswertungen.

GT SPRINT

GT ENDURANCE

Die breite Klasseneinteilung reicht von GT3 bis 2013 und GT3 BoP über GTX, GT4 BoP und Porsche Cup bis zu LMP3 und Prototypen. Eingeschriebene Teilnehmer erhalten Boxenplätze; Michelin-Service, Medienarbeit und Catering ergänzen das Rennwochenende.

PLANEN. VORBEREITEN. NENNEN.

Nutze PitEntry für deine Nennung zur Saison 2027.

02 / DIE TERMINE

Die Strecken für 2027

Fünf Veranstaltungspositionen sind geplant. Für Mai stehen zwei Alternativen zur Auswahl. Alle Termine sind vorläufig.

01	16. - 18. April PNK Motorsport · Lärmstufe B	Mugello / ITA
02	21. - 23. Mai Veranstalter offen · Lärmstufe B ODER 28. - 30. Mai Supercar Challenge · Lärmstufe B	Red Bull Ring / AUT Spa-Francorchamps / BEL
03	24. - 26. Juni P9 Challenge · Lärmstufe A · Neuer Rennstreckenbelag Reserviert · 24. Juni Testtag, 25. - 26. Juni Rennen	Lausitzring / DEU
04	23. - 24. Juli oder 30. - 31. Juli* Veranstalter offen · Lärmstufe B Geplant	Hockenheim / DEU
05	09. - 11. September Circuit BRNO · Lärmstufe A Reserviert	Brno / CZE

* Hockenheim: Zwei Terminoptionen, endgültiger Termin noch in Klärung. An den Rennterminen sind Sprint und Endurance über 1 Stunde vorgesehen.

03 / DIE TEILNEHMER

GT und Prototypen

Ein breites Spektrum an Fahrzeugen und Klassen eröffnet Teams unterschiedliche Möglichkeiten für den Einstieg in die Saison.

Marken und Fahrzeuggruppen

Porsche, Ferrari, BMW, Mercedes-AMG, Audi, Lamborghini und Corvette sowie LMP3 und Prototypen.

GT3 bis 2013 / GT3 BoP	GTX
Porsche Cup 991 / 992	GT4 BoP
D5 LMP3 / Prototypen	

Fahrereinstufung

GT3 bis 2013, GT3 BoP, Porsche 991/992 GT3 Cup und GT4: zulässige FIA-Fahrereinstufung Amateur und Bronze.

GTX und D5 LMP3 / Prototypen: Fahrereinstufung frei.

Für Porsche 991 und 992 GT3 Cup ist eine spezielle Klasse vorgesehen.

REGLEMENT IN ÜBERARBEITUNG

Das Reglement wird überarbeitet; die Einreichung über die AMF bei der FIA als Restricted Series ist vorgesehen. Die endgültigen Teilnahmebedingungen stehen noch aus.

04 / AUF DER STRECKE

Wähle dein Rennformat.

25 MIN**Freies Training****SPRINT****2** **RENNEN**

Ca. je 25-30 Minuten

2 Qualifyings à 20 Minuten

ENDURANCE**60** **MINUTEN**

Ein oder zwei Fahrer

Qualifying: 15 / 5 / 15 Min. Die Aufteilung ist in Klärung.

NEU IM ENDURANCE-FORMAT**Zwei Fahrer auf zwei Fahrzeugen möglich.**

Die Sprint-Dauer und die Details des Endurance-Formats werden mit dem finalen Reglement konkretisiert. Die Session-Zeiten sind vorläufig.

05 / DAS RENNWOCHENENDE

Mehr als die Zeit auf der Strecke.

Boxen, Reifenservice und Medienangebote begleiten deinen Einsatz und machen die Rennen für Fans und Partner erlebbar.

01

Boxen und Grid

Boxenplätze für eingeschriebene Teilnehmer und Startaufstellung auf dem Grid.

02

Michelin-Service

Trackside-Service & Performance mit Michelin durch die 4R Motorsport GmbH.

03

Livestream und Video

Livestreaming vieler Rennen für Fans, Partner und Teams. Videos und Interviews: TV22, Dietmar Brückle.

04

Fotografie

Angelo Poletto begleitet die Serie als Fotograf.

YouTube: P9 Challenge

Fotos: P9-Bildergalerie

CATERING

Kleines Catering im Admin-Büro der P9 Challenge.

06 / DEINE SAISONPLANUNG

Nenngelder und Jahresbuchung

Für eingeschriebene Fahrer

Sprint 1 + 2	1.450 €	netto
Sprint + Endurance	2.900 €	netto
Einzelnennung Sprint oder Endurance	1.950 €	netto

Alle Nenngelder und Einschreibgebühren zzgl. 19 % Umsatzsteuer.

Einmalige Einschreibgebühr pro Fahrer

ZAHLUNGSEINGANG BIS 16.01.2027	AB 17.01.2027
500 € netto	750 € netto

Das Nenngeld für die Jahreseinschreibung ist bis spätestens 01.03.2027 zu entrichten.

Jahresbuchung und Michelin-Bonus

Wer alle P9-Veranstaltungen bucht, profitiert von gestaffelten Preisen und dem höchsten Rabatt.

MICHELIN-BONUS IN KLÄRUNG

Bei Jahresbuchung und Teilnahme an allen P9 Sprint- und Endurance-Veranstaltungen ist ein Bonus von 1 oder 2 Michelin-Reifensätzen im Wert von ca. 5.000 € vorgesehen. Der Umfang ist noch offen.

07 / DEIN NÄCHSTER SCHRITT

Bereit für 2027?

Plane deinen Start. Nutze PitEntry für deine Nennung, sobald die Veranstaltung freigeschaltet ist.

DAS NENNPORTAL

PitEntry

pitentry.de

Portal öffnen und Nennung vorbereiten



Dein Ansprechpartner

Bernhard Fischer

Mobil: +49 172 31 90 90 6

Telefon: +49 89 87 88 78

info@p9-challenge.com

P9 Challenge

fischer sportpromotion GmbH

Gistlstraße 103a, 82049 Pullach

www.p9-challenge.com

Vorläufige Saisoninformation. Termine, Reglement und einzelne Konditionen befinden sich in Abstimmung. Der Nennstart ist noch nicht angegeben.

Streckenhinweise: Lärmstufe A = keine dB-Begrenzung, B = 110 dB. Für Veranstaltungen in Deutschland gelten laut Kalender die DMSB-Abgasvorschriften (KAT).

Stand: 15.10.2026