

Kunde fragt nach Achsverstellung am Porsche 992.1 mit PASM etc.:

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 8. Januar 2026, 08:14

Sehr geehrter Herr Sxxxxx,

vielen Dank für Ihre Rückmeldung.

Auch innerhalb der von Porsche vorgegebenen Toleranzbereiche nehmen wir keine gezielten fahrdynamischen Feinjustagen mit dem Ziel einer Verhaltensänderung vor. Diese Toleranzen dienen ausschließlich dem Ausgleich von Fertigungs-, Setz- und Verschleißabweichungen und sind nicht als Optimierungsfenster im fahrdynamischen Sinne gedacht.

Unsere Arbeitsweise bei Serienfahrzeugen beschränkt sich daher bewusst auf:

- die Prüfung der aktuellen Achsgeometrie
- die exakte Rückstellung auf die Porsche-Nennwerte

Eine kostenpflichtige „Feinjustage“ zur Veränderung von Einlenkverhalten, Unter- oder Übersteuertendenzen bieten wir – unabhängig vom Umfang – nicht an. Entsprechend können wir hierfür auch keinen Preis nennen.

Diese Entscheidung ist grundsätzlich und unabhängig vom Fahrzeugtyp oder Fahrprofil.

Wir bitten um Verständnis, dass wir hier keine Ausnahme machen.

Mit freundlichen Grüßen

Jürgen Albert

Albert Motorsport