

Korrespondenz mit Kunden zu Motorschäden und Prävention beim Porsche 997.2 Carrera

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 8. Januar 2026, 19:09

Guten Tag Herr Albert

Wie sie unten sehen, hatten wir vor einiger Zeit Kontakt, da ich sie Anfragte, ob meine Zylinder-Riefen schon problematisch sind.

Sie haben mir damals abgeraten, weiter das Castrol 10W60 zu fahren, da es zu dick ist für meine Zwecke.

Nun habe ich vom 10W60 auf das zugelassene Mobil 5W50 gewechselt. Auch ein guter Freund mit dem selben Fahrzeug hat dies so gemacht.

Wir sind beide überzeugt, dass der Motor nun wieder leichter und gesünder läuft. Schwierig zu erklären, aber es fühlt und hört sich so an.

Nun habe ich mich etwas in das Thema Alusil und Materialien eingelesen. Wäre es nicht sinnvoll ein Aditiv das mehr Molybdän und Bor enthält einzufüllen?

Auch ein Aditiv wie das Ceratec (Keramik) wäre eine Idee? Man sagt, das genau bei diesen Silizium Zylindern eine zusätzliche Schicht aufgebaut werden kann.

Ich bin mir sehr unsicher, ob so was wirklich einen Nutzen hat. Was halten Sie davon?

Ich fahre jetzt das **Mobil 1 FS x2 5W50**

Vielen Dank schon im Voraus für Ihre Einschätzung.

Mit freundlichen Grüßen

Mxxxx Pxxxxx