

Schwammiges Fahrverhalten bei Porsche 993 - 996 - 997 Fahrzeugen

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 19. Januar 2026, 17:32

Meine Antwort auf die obige Frage:

Sehr geehrter Herr Oxxxxx,

vielen Dank für Ihre Nachricht und Ihr Interesse an unserem Artikel sowie an unserer Fahrwerksarbeit.

Die von Ihnen beschriebenen Fahreindrücke Ihres 996 Turbo, schwammiges Fahrverhalten, Spurrillenempfindlichkeit und ein unruhiges Heck bei höheren Geschwindigkeiten, sind uns sehr gut bekannt. Sie entsprechen exakt den typischen Symptomen der serienmäßigen Lagerung der Achsschemel.

Auch in Kombination mit einem Bilstein B16 PSS10, unabhängig davon, ob Sie 18" Original Turbo Twist- oder 19" Zubehörfelgen fahren, empfehlen wir die Entkopplung der Achsschemel ausdrücklich.

Ein Gewindefahrwerk kann sein volles Potenzial erst dann vollständig und reproduzierbar entfalten, wenn die Achsaufnahmen präzise geführt und von elastischen Verformungen befreit sind. Viele unserer Kunden, die sich ursprünglich für ein Sportfahrwerk interessiert hatten, haben den Kauf nach der Entkopplung verworfen, da sie bereits mit der Modifikation der Achsschemel vollauf zufrieden waren.

Sportfahrwerke wie das Bilstein B16 empfehlen wir vor allem Kunden, die Rennstrecken oder Trackdays besuchen möchten, um dort die letzten Reserven ihres Fahrzeugs auszuschöpfen und eine rennstreckenspezifische Abstimmung zu fahren. Für den normalen Straßenbetrieb genügt in den meisten Fällen die Optimierung der Achsschemel.

Ein kleiner Nachteil der Entkopplung besteht darin, dass die Geräuschkulisse im Fahrzeuginneren leicht zunimmt.

In Verbindung mit der Entkopplung führen wir eine individuell auf Ihren Einsatzzweck abgestimmte Achsvermessung und -einstellung durch. Unser Fokus liegt dabei auf einem sportlichen, aber absolut straßentauglichen und sicheren Fahrverhalten (kein Rennstreckeneinsatz). Besonderes Augenmerk legen wir auf:

- Hohe Spurstabilität bei Autobahntempo
- Sauberes Einlenkverhalten ohne Nervosität
- Deutlich mehr Ruhe und Transparenz an der Hinterachse
- Minimierte Spurrillenempfindlichkeit

Unverbindliche Kosteneinschätzung (brutto):

- Entkopplung Achsschemel Vorder- und Hinterachse inkl. Material & Montage: ca. 1.200 – 1.400 €
- Präzise Achsvermessung und individuelle Straßensetup-Einstellung: ca. 350 – 450 €

Im Rahmen des Termins prüfen wir gerne auch den Zustand der übrigen Fahrwerkskomponenten (Lenkerlager, Spurstangen, Stabilisatoren etc.), da diese bei der Laufleistung des 996 Turbo ebenfalls einen großen Einfluss auf das Gesamtfahrverhalten haben können.

Wenn Sie möchten, können Sie uns vorab die aktuelle Tieferlegung sowie die Reifendimensionen Ihrer bevorzugten Radsätze mitteilen. Alternativ besprechen wir alles Weitere gerne bei uns vor Ort.

Wir würden uns freuen, Ihren 996 Turbo fahrdynamisch genau dorthin zu bringen, wo er konstruktiv hingehört.