

Schwammiges Fahrverhalten bei Porsche 993 - 996 - 997 Fahrzeugen

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 19. Januar 2026, 18:10

Guten Tag Herr Albert,

zunächst recht herzlichen Dank für Ihre rasche und durchaus aufschlussreiche Antwort.

Es zeigt sich für mich, dass unsere Auffassungen über eine Verbesserung der Fahrwerksperformance in größten Teilen decken. Das freut mich sehr.

Die Geräuschkulisse ist für mich persönlich hierbei tatsächlich zu vernachlässigen.

Meine Rad-Reifen Kombination, welche ich sodann zur Abstimmung zulassen würde, wäre:

VA : 8,5x19 ET51-ET7=ET44 mit 235/35R19 und HA : 12x19 ET45-ET3=ET42 mit 315/25R19

Zur Tieferlegung kann ich Ihnen keinen Wert nennen, ich würde sie aber als moderat betiteln.

Gerne schauen Sie sich die Fahrwerkskomponenten bei einer solchen Maßnahme insgesamt einmal an, das sollte Standard sein.

Was halten Sie davon, das Ganze an der ein oder anderen Stelle noch mit PU-Lagern zu ergänzen, z.b. Querlenkerlager vorne/hinten innen/außen oben/unten etc... Ich habe noch ein recht großes Set Powerflex lila (nicht ganz so hart) hier liegen – wenn Sie sowieso an die Achsen gehen, könnte man diese im gleichen Zuge mit installieren. Ihre Meinung?

Betreffend die detaillierte Zielsetzung der abschließenden Achseinstellung, sprechen wir am besten persönlich am Auto, sobald wir einen gemeinsamen Termin finden.

Ich habe soeben gesehen, dass Sie online mit einer 25% igen Rabattierung für die Entkopplung inkl. Einbau und der abschließenden Abstimmung werben, da preisen Sie brutto 1.523,50 € für die Aluminium Variante und 1.568,12 für die Edelstahl Variante an. Preislich lägen wir dann also rechnerisch tatsächlich im unteren Bereich Ihrer ersten Einschätzung. Das passt.

Welchen Werkstoff empfehlen Sie hier?

Freundliche Grüße

Mxxxx Oxxxx