

FAT Porsche ICE RACE in Zell am See

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 3. Februar 2026, 17:05

FAT Ice Race 2026: Zwischen Tradition und Zukunft

03.02.2026

Das FAT Ice Race war erneut ein lebendiger Treffpunkt für Motorsportkultur, Design und Community.

Klirrende Kälte, frischer Pulverschnee und perfekt präpariertes Eis: Die Region rund um Zell am See zeigte sich zum FAT Ice Race 2026 in bester Winterform. Vor der eindrucksvollen Kulisse weiß eingehüllter Gipfel traf erneut Motorsporttradition auf moderne Performance.

Zwischen historischen Rennfahrzeugen, Rallye-Boliden, High-End-Performance-Fahrzeugen aller Marken und den klassischen Porsche 356-Ikonen zeigte sich dieses Jahr auch der neue Cayenne Electric der Öffentlichkeit. Das Elektro-SUV beeindruckte die Besucher auf Showrunden und Taxifahrten.

FAT Ice Race, Zell am See, Österreich, 2026, Porsche AG

356, FAT Ice Race, Zell am See, Österreich, 2026, Porsche AG

911 Turbo (930), FAT Ice Race, Zell am See, Österreich, 2026, Porsche AG

911 Dakar, FAT Ice Race, Zell am See, Österreich, 2026, Porsche AG

911 GT3 90 FA Porsche 911 (F-Serie), 911 Dakar, FAT Ice Race, Zell am See, Österreich, 2026, Porsche AG

FAT Ice Race, Zell am See, Österreich, 2026, Porsche AG

356, FAT Ice Race, Zell am See, Österreich, 2026, Porsche AG

Ein technologischer Meilenstein: Der Cayenne Electric

„Der Cayenne Electric zeigt Performance in einer völlig neuen Dimension“, sagt Michael Schätzle, Leiter der Baureihe Cayenne. Ein wesentlicher Faktor dafür ist das neue Antriebssystem mit bis zu 850 kW (1.156 PS, Cayenne Turbo Electric: Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 22,4 – 20,4 kWh/100 km, CO₂-Emissionen* kombiniert (WLTP) 0 g/km, CO₂-Klasse A) und einem Systemdrehmoment von 1.500 Nm. Die geringe Trägheit der E-Maschinen

in Kombination mit dem Offroad-Fahrmodus und dem feinfühligem Fahrpedal ermöglicht eine präzise Dosierung des Vortriebs.

Cayenne Turbo Electric, FAT Ice Race, Zell am See, Österreich, 2026, Porsche AG

Cayenne Turbo Electric, Michael Schätzle, Leiter Baureihe Cayenne, FAT Ice Race, Zell am See, Österreich, 2026, Porsche AG

Michael

Schätzle

Cayenne Turbo Electric, FAT Ice Race, Zell am See, Österreich, 2026, Porsche AG

Cayenne Turbo Electric, FAT Ice Race, Zell am See, Österreich, 2026, Porsche AG

Cayenne Turbo Electric, FAT Ice Race, Zell am See, Österreich, 2026, Porsche AG

Cayenne Turbo Electric, FAT Ice Race, Zell am See, Österreich, 2026, Porsche AG

Cayenne Turbo Electric, Michael Schätzle, Leiter Baureihe Cayenne, FAT Ice Race, Zell am See, Österreich, 2026, Porsche AG

Michael Schätzle

„Ich habe unglaublich viel positives Feedback bekommen“, freut sich Schätzle nach den Taxifahrten. „Das Fahrzeug sitzt optisch sehr gut auf der Hinterachse, hat sehr attraktive Proportionen und wirkt dabei unglaublich sportlich. Und es fährt sich fantastisch.“ Begeistert wurden die Driftrunden des Cayenne Electric von Timo Bernhard und Jörg Bergmeister, die einen wiedererweckten 964-Buggy pilotierten. Dieser stand jahrelang als Demonstrationsfahrzeug im Dienste der Sportfahrschule.

Jörg Bergmeister und Timo Bernhard, Porsche-Markenbotschafter (l-r), Porsche Buggy 964 „Sportfahrschule

Porsche Buggy 964 „Sportfahrschule

Cayenne Turbo Electric, FAT Ice Race, Zell am See, Österreich, 2026, Porsche AG

Jörg Bergmeister und Timo Bernhard, Porsche-Markenbotschafter (l-r), Porsche Buggy 964 „Sportfahrschule

Porsche Buggy 964 „Sportfahrschule

„Zwei Generationen von Porsche-Fahrzeugen und -Technik gemeinsam auf der Strecke – das dürfte auch für die Zuschauer ein Highlight gewesen sein“, findet Schätzle. „Alt und neu, Verbrenner und Elektro, das ist ein toller und packender Kontrast.“

Car Culture, Community und neue Impulse

Das FAT Ice Race ist weit mehr als eine Motorsportveranstaltung: Es ist Treffpunkt für moderne Car Culture, Social-Media-affine Gruppen und generationsübergreifenden Austausch. Seltene Fahrzeuge, Design-Installationen, Musik, Kulinarik und ein urbanes Publikum schaffen eine

besondere Atmosphäre zwischen Lifestyle und Rennsport-DNA.

Passend dazu feierte eine neue Initiative des weltweiten Community-Managements von Porsche ihre Premiere: die Porsche Youngsters. In einer Erlebniswoche mit Workshops und Community-Formaten entstand der Auftakt zu einem Programm, das jungen Enthusiasten neue Wege in die Porsche-Clubwelt eröffnen soll. Der Besuch des FAT Ice Race war für die Teilnehmer ein emotionales Highlight – und ein Ausblick darauf, wie die Club-Community von morgen aussehen können.

911 Carrera RS 2.7, FAT Ice Race, Zell am See, Österreich, 2026, Porsche AG

Carrera GT, FAT Ice Race, Zell am See, Österreich, 2026, Porsche AG

356, FAT Ice Race, Zell am See, Österreich, 2026, Porsche AG

Taycan Turbo GT, FAT Ice Race, Zell am See, Österreich, 2026, Porsche AG

911 Carrera S Cabriolet, FAT Ice Race, Zell am See, Österreich, 2026, Porsche AG

911 Carrera RS 2.7, FAT Ice Race, Zell am See, Österreich, 2026, Porsche AG

Carrera GT, FAT Ice Race, Zell am See, Österreich, 2026, Porsche AG

FAT Ice Race feiert das Automobil

Das FAT Ice Race 2026 hat erneut bewiesen, dass Motorsport weit mehr sein kann als schnelle Rundenzeiten und der Kampf um Zehntelsekunden. Es ist Ausdruck von Kultur, Gemeinschaft und Leidenschaft für das Automobil – Werte, die Porsche seit jeher prägen.

„Unser Motto ist: Fun over Speed“, erklärt Veranstalter Ferdi Porsche und beschreibt damit den besonderen Reiz des FAT Ice Race. „Es sind rund 8.500 Leute hier vor Ort. Das sind coole, gut gelaunte Menschen mit positiver Einstellung, die einfach Spaß haben und eine tolle Party erleben möchten, sich aber gleichzeitig für Motorsporthistorie interessieren.“ Das Augenmerk beim Ice Race liege auf dem kulturellen Momentum, bei dem es nicht darum gehe, der Schnellste zu sein, sondern eine gute Geschichte zu erzählen. „Damit halten wir den historischen Motorsport für die junge Generation relevant.“