

Wat is beter: 98 octaan benzine of 95 octaan?

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 23. Februar 2026, 13:30

Hallo Patrick,

98 octaan is duidelijk beter dan 95 octaan, omdat het een hogere klopvastheid heeft.

Dat betekent dat de brandstof minder snel ongecontroleerd ontbrandt. Vooral bij krachtige of hoog gecomprimeerde motoren, zoals vaak bij Porsche, is dat erg belangrijk.

Door het hogere octaangetal kan de motor:

- efficiënter werken, omdat de verbranding optimaal verloopt
- meer vermogen leveren, doordat de ontsteking scherper kan worden afgesteld
- beter beschermd worden, omdat kloppen (ongecontroleerde verbranding) wordt voorkomen

Bij 95 octaan kan onder hoge belasting of bij getuned motoren eerder kloppen optreden, wat op termijn motorschade kan veroorzaken. Moderne motoren corrigeren dit wel, maar verliezen dan vermogen.

Kort gezegd:

98 octaan zorgt voor meer vermogen, een betere motorloop en extra veiligheid, vooral bij sportieve auto's.

Met vriendelijke groet,

Jürgen Albert