Sind Stahlzylinder zur Porsche Motorreparatur brauchbar?

Beitrag von „KUNDE“ vom 24. Oktober 2022, 07:04

Hallo Herr Albert.

Ich wende mich heute wegen Problemen an meinem Porsche 911 996 Motor an Sie. Ihren Kontakt habe ich im Internet gefunden und wie ich finde, bieten Sie wohl eine der besten und standhaftesten Motorkonzepte für den 996 überhaupt an.

An Stahlbuchsen glaube ich nimmer...

Mein Motor klackert und hat Späne im Öl. Er braucht eine Revision.

Es wurde 2019 vor nur 10.000 km bereits eine Revision mit Stahlbuchsen durchgeführt bei einem renommierten Betrieb in 92533 Berlin. Hat aber leider nicht lange gehalten. Gesamtleistung des Autos sind 236 tkm. Das Auto habe ich selbst erst letztes Jahr aus Flensburg geholt.

Bitte um Ihr Angebot für eine Revision meines M96.03 3.6 l 320 PS Motors.

Alternativ auch gerne einen kompletten AT Motor.
Oder eine andere Alternative wie nur Rumpfmotor, den meine freie Porsche Werkstatt dann umbaut. Bin für alles offen.

Was würden Sie mir raten?

Aktuell bin ich leider nur geschockt, da ich dachte ein mit Stahlbuchsen revidierter Motor hält schon länger...
Aktuell weiss ich auch gar noch nicht, welche Richtung die beste für mich ist und ich mit l eisten kann und will.
Wagen so verkaufen mit Minus oder ordentlich machen und weiterfahren?

Auf Ihrer Seite habe ich das gelesen und tatsächlich so war es bei mir wohl: 2 km Autobahn

und Vollgas bis 250 und dann hat es etwas zerbröselt. Öldrück im Stand fiel ab.

"Was ist passiert?

Der Kunde ist den Wagen auf der Autobahn gefahren, anschließend war das Klappergeräusch zu hören. Ein Klappergeräusch im Motor ist meist ein Anzeichen für einen mechanischen Schaden, in diesem Fall handelt es sich um Kolbenfresser auf allen Zylindern."

Vielen Dank.

Gruss
T.... F.....