

Schwammiges Fahrverhalten bei Porsche 993 - 996 - 997 Fahrzeugen

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 12. März 2026, 10:43

Guten Morgen Herr Borchardt und Herr Albert,

wie versprochen habe ich meine 600km "Testrunde" von Sonntag Nacht einmal zusammengefasst:

996 - 997 Achslager Fahrschemel Lager Aufhebung der Entkopplung für Porsche 911

Mein 996 Turbo habe ich vor 7 Jahren mit 170tkm in einem sehr guten Pflegezustand gekauft, aber die Fahreigenschaften waren von Beginn an nicht porschegemäß und die Revidierung des kompletten Fahrwerks brachte leider nicht viel. Einigermassen ratlos habe ich mich an Herrn Albert gewendet. Er bestätigte mich, dass ich mich bei der Revision für das Originalfahrwerk entschieden hatte. Seine Erklärung zur festen Kopplung der Fahrwerksschemel mit der Karosserie haben mich dann überzeugt.

Letzte Woche habe ich meinen TT dann abgeholt und Sonntag Nacht habe ich dann eine große Testrunde von Düsseldorf nach Kassel / Frankfurt gedreht. Die abgerockte A44 und die schnellen Kurven auf der A7 fahre ich beruflich regelmäßig. Ohne Verkehr hatte ich große Erwartungen und die wurden mehr als erfüllt. Das Auto liegt nun viel ruhiger. Das Heck ist jetzt eine Einheit mit der direkten Lenkung und nicht wie vorher, wo schon leichte Querimpulse ein Rühren in der Lenkung ausgelöste, schnelle Kurven mit Bodenwellen waren dann überhaupt nicht lustig.

Auf der A44, den Porsche richtig durchgeladen, die vergleichsweise langen Federwegen arbeiten super gegen die schlechte Piste, ohne Aufschaukeln in der Lenkung. Dann auf die A7, rein in die schnellen Kurven und noch weniger Verkehr. Ich wusste nun das der Porsche liegt und so konnte ich mich auf die Linie der schönen Kurvenkombinationen konzentrieren und hatte mega Spaß!

Noch ein Wort zu Geräusch und Vibrationen: Der Umbau vor 6 Jahren auf das harte Getriebelager hatte deutlich mehr Einfluss auf das Innengeräusch als jetzt die gekoppelten Schemel. Der Unterschied zu vorher ist minimal und überhaupt nicht störend.

Zusammengefasst – endlich fährt mein Turbo wie ein Porsche.

Ich bin echt begeistert, hätten wir und doch schon vor 7 Jahren kennengelernt

 Image not found or type unknown

Sportliche Grüsse und bis bald

Marcus von Mxxxxxx