

Positive Resonanz nach Porsche Wasserboxer Motor Revision

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 13. März 2026, 09:43

Sehr geehrter Herr Pxxxx,

vielen Dank für Ihre Nachricht und Ihren ausführlichen Erfahrungsbericht.

Es freut uns sehr zu hören, dass Sie mit der Motorrevision zufrieden sind und der Motor Ihres 997 ruhig läuft, durchzugsstark ist und bisher keinerlei Probleme aufgetreten sind. Besonders positiv ist natürlich auch, dass der Motor dicht ist und weder Öl noch Wasser verliert, denn genau so soll es sein.

Der anfängliche Ölverbrauch auf den ersten rund 800 km ist in der Einlaufphase völlig normal. In dieser Zeit setzen sich Kolbenringe und Laufflächen noch final, danach stabilisiert sich der Verbrauch üblicherweise je nach Fahrweise auf ca. 1 Liter auf 10.000 km.

Dass sich der Motor beim Starten etwas schwerer tut, kann tatsächlich mit der nun wieder guten Kompression zusammenhängen. Der Anlasser muss gegen einen höheren Verdichtungsdruck arbeiten als zuvor bei einem verschlissenen Motor. Zusätzlich hat die Baureihe 997 gelegentlich Probleme mit dem sogenannten Delta-Kabel bzw. der Masseführung. In diesem Zusammenhang können wir bei Ihrem nächsten Termin vorsorglich ein zusätzliches, stärker dimensioniertes Massekabel verbauen.

Den Ölwechsel können wir gerne im Sommer zusammen mit dieser Maßnahme durchführen. Auch wenn Sie bisher nur etwa 1.700 km gefahren sind, ist der erste Ölwechsel nach der Revision sinnvoll, um eventuelle Einlaufpartikel zuverlässig aus dem System zu entfernen. Gleichwohl sind

5.000 km Laufleistung auch ok.

Melden Sie sich einfach, sobald es zeitlich für Sie passt, dann vereinbaren wir einen Termin.

Vielen Dank nochmals für Ihr Feedback
und weiterhin viel Freude mit Ihrem 997.

Mit freundlichen Grüßen

Jürgen Albert