

Getriebe Porsche 996 Turbo, 2. Gang springt raus, was ist zu tun?

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 17. März 2026, 11:36

Guten Morgen liebes Albert-Motorsport-Team,

ich komme aus Bxxxx und habe mir im Netz Eure Mail-Adresse herausgesucht.

Bei meinem 996 Turbo tritt das bekannte Phänomen auf, dass der 2. Gang einfach "rausflutscht".
(Wahrscheinlich auch der erste, aber der ist nur kurz drin und man hat die Hand am Schaltknäuf)

Es geht wohl im Kern um verschlissene Synchronringe, richtig? Das Fahrzeug hat schon über 200tkm und ist auf ca. 490 PS Leistungsgesteigert, macht aber sonst keinen Stress. Gibt es sonst etwas, was man direkt am Getriebe mitmachen sollte?

Was würde eine Instandsetzung kosten? Ich könnte das Getriebe ausgebaut anliefern und wieder abholen.

Danke vorab und einen schönen Wochenstart
Sxxxx Pxxxxx