

Hubraum Erweiterung 2,7 L Boxster Motor

Beitrag von „senninha“ vom 29. März 2026, 09:59

Vielen Dank für die schnelle Antwort,

Es ist schwer für mich zu beurteilen, ob alles in Butter ist. Der Wagen hatte in der Vergangenheit eine Motorrevision (schätzungsweise vor 4-5 Jahren), leider bestehen dazu keine Unterlagen. Ich vermute daher die günstige Stahlbuchsenvariante. Insgesamt hat das Auto jetzt über 150.000k gelaufen. Einige Anbauteile gehören sicher ersetzt (es gibt das typische Heulen ermüdeter Lager (Wasserpumpe etc), ggf Umlenkrollen. Es ist daher die Frage, ob man alles nach und nach ersetzt, oder einmal alles machen lässt und dann ist soweit Ruhe (sprich mind. Modul 1-3). Ich meine zudem nach längerer Standzeit die Ketten zu hören, insofern ist ohnehin die Frage, ob diese sich bereits gelängt haben, oder ob einfach die Spanner langsam an ihr Ende kommen, beides etwas was sich leider nicht ohne weitere zu Hause nachprüfen lässt. Da ich leider in Berlin wohne, kann ich nicht mal schnell bei Ihnen vorbei schauen. Da stellt sich zudem die Frage, ob das ganze Prüfen incl. der damit verbundenen Kosten sich letzten Endes nicht auch unschön aufsummiert und eine - auch prophylaktische „one stop Shop“ Lösung bei Ihnen am Ende nicht doch das nervenschonendste ist, anstatt immer wieder etwas reparieren zu lassen. Natürlich schwingt auch ein wenig die Hoffnung mit, dass es etwas günstiger wird, wenn noch alles in Takt ist und nicht irgendwo etwas zerschlagen wird, weil die Zwischenwelle oder oder oder den Geist aufgibt ☹️. Ergänzend muss ich noch hinzufügen, dass meine Werkstatt zu der ich immer gehe/fahre auch mind. eine Stunde Fahrzeit in Anspruch nimmt. Mir ist zudem bewusst, dass das eine sehr emotionale Geschichte ist und ökonomisch nicht völlig sinnvoll, aber es ist ein bisschen wie in Ihrem sehr gelungenem kurzen Text über Vernunft vs. Emotion, leider oder auch glücklicherweise siegt da die Emotion. Und es wäre ein einfach ein super Gefühl beim Anlassen zu wissen, dass dort ein Rennsportteam Zylinder eingebaut hat, die bei den Extrembelastungen auf der Rennstrecke halten. Es wäre halt Ruhe - ein für alle Mal.

VG