

996 - 997 Carrera & Turbo: Perfekte Straßenlage durch Achsoptimierung von Albert Motorsport

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 31. März 2026, 15:16

Martin fährt seit vielen Jahren einen Porsche 997 Turbo. Leistung war nie das Problem. Geradeaus ging der Wagen immer brutal nach vorne, genau so, wie man es erwartet.

Aber sobald es schnell wurde und die Straße nicht mehr nur geradeaus verlief, kam dieses Gefühl zurück, das ihn nie wirklich entspannt fahren ließ. Auf der Autobahn, langgezogene Kurven, Tempo jenseits der 200. Ein Drama, ein gefühlter Kontrollverlust, keine echte Ruhe und Sicherheit mehr. Die Hinterachse fühlte sich nie wirklich stabil an. Immer ein leichtes Nacharbeiten, ein Korrigieren im Lenkrad. Ein Schwingen. So, als würde das Auto einen Moment brauchen, um sich wieder zu sortieren.

Martin hat alles versucht. Fahrwerk machen lassen. Einstellungen verändert, andere Reifen montiert. Es wurde nie besser, und auch nie richtig gut. Dieses letzte Stück der Präzision hat einfach gefehlt, das, was man von einem schnellen Porsche erwartet.

Kürzlich stand Martin bei Albert Motorsport in Oberhausen und hat genau das beschrieben. Es folgte kein langes Fachgespräch und kein theoretisches Gerede. Sondern eine klare Ansage von Herrn Albert: "Wir gehen an die Hinterachse. Wir stabilisieren ihr Fahrwerk. Und den ganzen unnötigen Kram bauen wir wieder aus, ok!"

Diese Klarheit hat überzeugt. Und dann kam der entscheidende Satz:

"Und wenn das Schwingen nicht weg ist, bezahlen Sie keinen Cent."

Der Ansatz war eindeutig. Nicht an Symptomen arbeiten, sondern an der Ursache. Der Fahrschemel, die Gummilager, die Bewegung genau dort, wo sie nicht hingehört. Und los: die Porsche Gummi-Serienlager raus, präzise AMS - Edelstahl-Lager rein. Kein sichtbares Tuning. Aber technisch genau an der richtigen Stelle.

Die erste Fahrt danach hat alles verändert. Gleiche Autobahn. Gleiche Kurven. Gleiches Tempo. Aber diesmal blieb die Hinterachse ruhig. Kein Nachschwingen, kein Korrigieren, kein Ausbrechen, keine Unsicherheiten mehr. Das Auto lief so sauber wie auf Schienen, stabil auf der Spur, genau so als wäre es plötzlich aus einem Stück gebaut.

Martin hat danach nicht viel gesagt. Ein kurzes Nicken, Klasse, ein Blick auf sein Auto und ein Satz:

"So hätte der Wagen von Anfang an fahren müssen."

Seitdem ist das Thema Unsicherheit bei schnellem Fahren für Martin erledigt. Kein Nachstellen, keine unfachmännischen Suchen, und vor allem keine Experimente mehr.

Einfach nur noch Porsche fahren in seiner schönsten Form.



<https://albertweb.de/forum/thread/12304-996-997-carrera-turbo-perfekte-stra%C3%9Fenlage-durch-achsoptimierung-von-albert-moto/?postID=12747#post12747>

Technik aus dem Motorsport.

Kleiner Anlass. Große Wirkung.

[HIER](#) können Sie die Artikel und die Montage bestellen.