

Anfrage nach Reparatur von Porsche 996 Carrera Wasserboxer Motor

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 20. April 2026, 11:28

Hallo Herr Hxxxxx,

einen herzlichen Dank für Ihre Anfrage. Ich habe im Internet umfangreich zu unserem Verfahren geschrieben, ich hänge Ihnen die Links zu einigen der Beiträge an, dann können Sie sich eingehend auch mit Bildmaterial informieren.

In Ihrem Fall, nach 220 tsd. km wäre eine komplette Revision fällig, weil bei der Laufleistung alle Verschleißteile verschlissen sein werden.

Wenn Sie uns den Motor, oder besser das gesamte Fahrzeug ins Unternehmen bringen, sichten wir den Motor und erstellen Ihnen einen verbindlichen Kostenvoranschlag.

986, 987, 996, 997, Porsche Motorblock komplettiert mit Kolben und Chrom Molybdän Zylindern im Tausch -
https://albertweb.de/forum/thread/12413-anfrage-nach-reparatur-von-porsche-996-carrera-wasserboxer-motor/?postID=12863#post12863

[Das grundsätzliche AMS Wasserboxer Reparatur Prinzip:](#)
[Unsere weltweit einzigartigen Chrom-Molybdän Zylinder:](#)
[AMS Motoren und Motorblöcke für Porsche Fachwerkstätten:](#)
[Die Herstellung der AMS Chrom Molybdän Zylinder:](#)
[Mehr Hubraum für Porsche Wasserboxer Motoren:](#)
[Einige Motoren und Preise für AMS-Motoren und Blöcke:](#)

Für Rückfragen stehe ich Ihnen sehr gern zur Verfügung.

<https://albertweb.de/forum/thread/12413-anfrage-nach-reparatur-von-porsche-996-carrera-wasserboxer-motor/?postID=12863#post12863>

Freundliche Grüße

Jürgen Albert