Schwammiges Fahrverhalten am Porsche 996 Turbo

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 17. November 2022, 11:47

Hallo Herr Goxxxx,

die Reihenfolge mit der Sie an das Thema herangegen

sollten, ist m.E. die folgende:

1. #Fahrschemel (weil die Stabbis vom GT3 / GT2)
   auf feste Fahrschemel abgestimmt sind.
2. #Stabilisatoren vom GT3 / GT2 / Cup einbauen
3. Dann erst das #Fahrwerk, falls überhaupt noch nötig.

Alles Andere macht keinen Sinn!

Was denken Sie zu meinem Vorschlag?

Freundliche Grüße

Jürgen Albert

Kfz.-Meister