Schwammiges Fahrverhalten am Porsche 996 Turbo

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 17. November 2022, 11:52

Hallo Herr Goxxx,

wir haben in Sachen "Fahrwerke" aufgrund unserer jahrzehntelangen Rennsport-Erfahrung den größten Teil der lieferbaren Komponenten ausprobiert.

Für uns kommen nur Artikel zum Einsatz, die uns die beste #Bodenhaftung und den optimalen #Vortrieb realisieren. Die angesprochenen H&R #Komponenten haben wir zum Vergleich im Haus und ausprobiert.

Die #Stabbis sind viel zu dick ausgelegt, so, dass die #Roll-Neigung über die Fahrzeug-

längsachse fast vollständig #blockiert wird und der #Wagen zu hart wird, so dass die

#Bodenhaftung stark nachlässt weil bei #Kurvenfahrten die Bodenhaftung auf dem

#kurveninneren #Rad stark nachlässt, #teilweise die #Räder sogar abheben, weil die

#Ausfederwege der #Dämpfer nicht mehr voll genutzt werden können,

Das geht voll zu #Lasten der #Kurvengeschwindigkeit und der #Straßenlage. Und das ist unabhängig davon, welche #Stoßdämpfer verbaut werden.

Die #GT3 und #GT2 Stabbis sind die besten, die wir getestet haben. Kein #Wunder,

denn die wurden von #Porsche auf dem #Nürburgring mit Profis abgestimmt.

Wir haben diese auch in unseren #996 #GT3 #Cup #Rennwagen erfolgreich eingesetzt,

so dass ich Ihnen diese auch mit bestem Gewissen in Zusammenhang mit den festen

#Fahrschemellagern empfehlen kann.

Freundliche Grüße

Jürgen Albert

Kfz.-Meister