

Schwammiges Fahrverhalten am Porsche 996 Turbo

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 17. November 2022, 11:52

Hallo Herr Goxxx,

wir haben in Sachen "Fahrwerke" aufgrund unserer jahrzehntelangen Rennsport-Erfahrung den größten Teil der lieferbaren Komponenten ausprobiert.

Für uns kommen nur Artikel zum Einsatz, die uns die beste [#Bodenhaftung](#) und den optimalen [#Vortrieb](#) realisieren. Die angesprochenen H&R [#Komponenten](#) haben wir zum Vergleich im Haus und ausprobiert.

Die [#Stabbis](#) sind viel zu dick ausgelegt, so, dass die [#Roll-Neigung](#) über die Fahrzeug-längsachse fast vollständig [#blockiert](#) wird und der [#Wagen](#) zu hart wird, so dass die [#Bodenhaftung](#) stark nachlässt weil bei [#Kurvenfahrten](#) die Bodenhaftung auf dem [#kurveninneren #Rad](#) stark nachlässt, [#teilweise](#) die [#Räder](#) sogar abheben, weil die [#Ausfederwege](#) der [#Dämpfer](#) nicht mehr voll genutzt werden können,

Das geht voll zu [#Lasten](#) der [#Kurvengeschwindigkeit](#) und der [#Straßenlage](#). Und das ist unabhängig davon, welche [#Stoßdämpfer](#) verbaut werden.

Die [#GT3](#) und [#GT2](#) Stabbis sind die besten, die wir getestet haben. Kein [#Wunder](#), denn die wurden von [#Porsche](#) auf dem [#Nürburgring](#) mit Profis abgestimmt.

Wir haben diese auch in unseren [#996 #GT3 #Cup #Rennwagen](#) erfolgreich eingesetzt, so dass ich Ihnen diese auch mit bestem Gewissen in Zusammenhang mit den festen [#Fahrschemellagern](#) empfehlen kann.

Freundliche Grüße

<https://albertweb.de/forum/thread/1247-schwammiges-fahrverhalten-am-porsche-996-turbo/?postID=1295#post1295>

Jürgen Albert

Kfz.-Meister