

Porsche holt den Ring Rekord zurück!

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 8. Mai 2026, 12:36

Na, geht doch!

Porsche hat sich den Nürburgring-Rekord für elektrische Limousinen bzw. "electric executive cars" mit dem neuen Taycan Turbo GT inklusive Manthey-Kit zurückgeholt.



Der Artikel von [The Drive](#) bezieht sich darauf, dass der Taycan trotz deutlich weniger Leistung schneller war als der chinesische BYD Yangwang U9 Extreme.

Die wichtigsten Fakten:

- Neuer Rekord:
 - 6:55.533 Minuten auf der Nordschleife
 - gefahren von Lars Kern
- Fahrzeug:
 - Porsche Taycan Turbo GT
- Leistung:
 - ca. 979 PS im Attack Mode
- Der zuvor schnellere BYD Yangwang U9 Extreme hatte angeblich rund 3.000 PS.
- Porsche war dabei rund 9 Sekunden schneller als der bisherige Rekordhalter.

Bewertung: Der eigentliche Punkt des Artikels:

Porsche zeigt damit, dass auf der Nordschleife nicht nur rohe Leistung zählt, sondern Fahrwerk, Aerodynamik, Reifen, Gewicht, Abstimmung und Dauerperformance entscheidend sind. Genau da ist das Manthey-Setup extrem stark.

<https://www.youtube.com/watch?v=ibNH4GBFDQ8>

Besonders interessant:

Das Manthey-Kit erhöht den Abtrieb so massiv, laut Porsche von etwa 95 kg auf rund 310 kg bei 200 km/h und bis zu ca. 740 kg bei Topspeed.

Für echte Porsche-Motorsport-Leute ist das eigentlich die spannendere Aussage als die reine PS-Zahl.