

Übersicht der verfügbaren Hubraumvarianten für Porsche GT3-Motoren (3,8 bis 4,3 Liter)

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 13. Mai 2026, 12:28

Sehr geehrter Kunde,

wir bieten zwei unterschiedliche Zylinder- und Kolbenserien für den Porsche GT3-Motor an:

1. Serien-Zylinder und -Kolben (ohne Aufbohren des Motorgehäuses)

Mit dieser Variante kann das originale Motorgehäuse ohne Bearbeitung verwendet werden.

2. Größere Zylinder und Kolben (mit Aufbohren des Motorgehäuses)

Für diese Ausführung muss das Kurbelgehäuse entsprechend aufgespindelt werden.

Der resultierende Hubraum hängt von der verwendeten Kurbelwelle ab.

Serienmäßige GT3 / GT3 Cup Kurbelwelle

Der Hub der originalen GT3- bzw. GT3-Cup-Kurbelwelle beträgt: $s = 76,4 \text{ mm}$

Damit ergeben sich folgende Hubräume:

- Serien-Zylinder und -Kolben: **3,8 Liter**
- Große Zylinder und Kolben (mit Gehäusebearbeitung): **4,1 Liter**

Kurbelwelle mit 80,4 mm Hub

Bei Verwendung einer Kurbelwelle mit folgendem Hub: $s = 80,4 \text{ mm}$

ergeben sich folgende Hubräume:

- Serien-Zylinder und -Kolben: **4,0 Liter**
- Große Zylinder und Kolben (mit Gehäusebearbeitung): **4,3 Liter**

Zusammenfassung:

Verwendete Kurbelwelle Serien-Zylinder/Kolben Große Zylinder/Kolben

GT3 / GT3 Cup (76,4 mm Hub) 3,8 Liter	4,1 Liter
AMS - Spezial: 80,4 mm Hub 4,0 Liter	4,3 Liter

Damit wir Ihnen die passende Kombination anbieten können, benötigen wir die Information, welche Kurbelwelle verwendet werden soll.

Bei Rückfragen antworten wir gern.

Mit freundlichen Grüßen
Jürgen Albert

Albert Motorsport

