

Übersicht der verfügbaren Hubraumvarianten für Porsche GT3-Motoren (3,8 bis 4,3 Liter)

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 13. Mai 2026, 12:40

Descripción General de las Configuraciones de Cilindrada Disponibles para Motores Porsche GT3 (de 3,8 a 4,3 Litros)

Estimados señores y señoras:

Ofrecemos dos configuraciones diferentes de cilindros y pistones para motores Porsche GT3:

1. Cilindros y Pistones Estándar (sin mecanizado del cárter)

Con esta configuración, el cárter original del motor puede utilizarse sin ninguna modificación.

2. Cilindros y Pistones de Mayor Diámetro (requiere mecanizado del cárter)

Para esta versión, el cárter debe mecanizarse para alojar los cilindros de mayor diámetro.

La cilindrada final depende del cigüeñal utilizado.

Cigüeñal Estándar GT3 / GT3 Cup

La carrera del cigüeñal original del Porsche GT3 y GT3 Cup es:

$s = 76,4 \text{ mm}$

Esto da como resultado las siguientes cilindradas:

- Cilindros y pistones estándar: **3,8 litros**
- Cilindros y pistones de mayor diámetro (con mecanizado del cárter): **4,1 litros**

Cigüeñal con Carrera de 80,4 mm

Cuando se utiliza un cigüeñal con la siguiente carrera:

s = 80,4 mm

se obtienen las siguientes cilindradas:

- Cilindros y pistones estándar: **4,0 litros**
- Cilindros y pistones de mayor diámetro (con mecanizado del cárter): **4,3 litros**

Resumen

Cigüeñal Utilizado	Cilindros/Pistones Estándar	Cilindros/Pistones de Mayor Diámetro
GT3 / GT3 Cup (76,4 mm de carrera)	3,8 litros	4,1 litros
AMS – Cigüeñal Especial con 80,4 mm de carrera	4,0 litros	4,3 litros

Para poder recomendar la configuración correcta, necesitamos saber qué cigüeñal se utilizará.

Atentamente,

Albert Motorsport