

Übersicht der verfügbaren Hubraumvarianten für Porsche GT3-Motoren (3,8 bis 4,3 Liter)

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 13. Mai 2026, 12:40

Panoramica delle Configurazioni di Cilindrata Disponibili per Motori Porsche GT3 (da 3,8 a 4,3 Litri)

Gentili Signore e Signori,

Offriamo due diverse configurazioni di cilindri e pistoni per i motori Porsche GT3:

1. Cilindri e Pistoni Standard (senza lavorazione del basamento motore)

Con questa configurazione, il basamento originale del motore può essere utilizzato senza alcuna modifica.

2. Cilindri e Pistoni Maggiorati (richiede la lavorazione del basamento motore)

Per questa versione, il basamento deve essere alesato per accogliere i cilindri di diametro maggiore.

La cilindrata finale dipende dall'albero motore utilizzato.

Albero Motore Standard GT3 / GT3 Cup

La corsa dell'albero motore originale Porsche GT3 e GT3 Cup è:

$s = 76,4 \text{ mm}$

Questo comporta le seguenti cilindrata:

- Cilindri e pistoni standard: **3,8 litri**
- Cilindri e pistoni maggiorati (con lavorazione del basamento): **4,1 litri**

Albero Motore con Corsa di 80,4 mm

Utilizzando un albero motore con la seguente corsa:

s = 80,4 mm

si ottengono le seguenti cilindrata:

- Cilindri e pistoni standard: **4,0 litri**
- Cilindri e pistoni maggiorati (con lavorazione del basamento): **4,3 litri**

Riepilogo

Albero Motore Utilizzato	Cilindri/Pistoni Standard	Cilindri/Pistoni Maggiorati
GT3 / GT3 Cup (corsa 76,4 mm)	3,8 litri	4,1 litri
AMS – Albero Motore Speciale con corsa 80,4 mm	4,0 litri	4,3 litri

Per poter consigliare la configurazione più adatta, abbiamo bisogno di sapere quale albero motore verrà utilizzato.

Cordiali saluti,

Albert Motorsport