

Übersicht der verfügbaren Hubraumvarianten für Porsche GT3-Motoren (3,8 bis 4,3 Liter)

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 13. Mai 2026, 12:41

Aperçu des Configurations de Cylindrée Disponibles pour les Moteurs Porsche GT3 (de 3,8 à 4,3 Litres)

Mesdames, Messieurs,

Nous proposons deux configurations différentes de cylindres et de pistons pour les moteurs Porsche GT3 :

1. Cylindres et Pistons Standard (sans usinage du carter moteur)

Avec cette configuration, le carter moteur d'origine peut être utilisé sans aucune modification.

2. Cylindres et Pistons de Plus Grand Diamètre (usinage du carter moteur requis)

Pour cette version, le carter moteur doit être usiné afin d'accueillir les cylindres de plus grand diamètre.

La cylindrée finale dépend du vilebrequin utilisé.

Vilebrequin Standard GT3 / GT3 Cup

La course du vilebrequin d'origine Porsche GT3 et GT3 Cup est de :

$s = 76,4 \text{ mm}$

Cela permet d'obtenir les cylindrées suivantes :

- Cylindres et pistons standard : **3,8 litres**
- Cylindres et pistons de plus grand diamètre (avec usinage du carter) : **4,1 litres**

Vilebrequin avec une Course de 80,4 mm

En utilisant un vilebrequin avec la course suivante :

s = 80,4 mm

on obtient les cylindrées suivantes :

- Cylindres et pistons standard : **4,0 litres**
- Cylindres et pistons de plus grand diamètre (avec usinage du carter) : **4,3 litres**

Résumé

Vilebrequin Utilisé	Cylindres/Pistons Standard	Cylindres/Pistons de Plus Grand Diamètre
GT3 / GT3 Cup (course de 76,4 mm)	3,8 litres	4,1 litres
AMS - Vilebrequin Spécial avec course de 80,4 mm	4,0 litres	4,3 litres

Afin de vous recommander la configuration la plus adaptée, nous avons besoin de savoir quel vilebrequin sera utilisé.

Cordialement,

Albert Motorsport