

Übersicht der verfügbaren Hubraumvarianten für Porsche GT3-Motoren (3,8 bis 4,3 Liter)

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 13. Mai 2026, 12:41

Overzicht van Beschikbare Cilinderinhoudconfiguraties voor Porsche GT3-motoren (3,8 tot 4,3 liter)

Geachte dames en heren,

Wij bieden twee verschillende cilinder- en zuigerconfiguraties aan voor Porsche GT3-motoren:

1. Standaard Cilinders en Zuigers (geen bewerking van het motorcarter vereist)

Met deze configuratie kan het originele motorcarter zonder enige aanpassingen worden gebruikt.

2. Vergrote Cilinders en Zuigers (bewerking van het motorcarter vereist)

Voor deze uitvoering moet het motorcarter worden bewerkt om de grotere cilinders te kunnen monteren.

De uiteindelijke cilinderinhoud is afhankelijk van de gebruikte krukas.

Standaard GT3 / GT3 Cup Krukas

De slag van de originele Porsche GT3- en GT3 Cup-krukas bedraagt:

$s = 76,4 \text{ mm}$

Dit resulteert in de volgende cilinderinhouden:

- Standaard cilinders en zuigers: **3,8 liter**
- Vergrote cilinders en zuigers (met bewerking van het motorcarter): **4,1 liter**

Krukas met 80,4 mm Slag

Bij gebruik van een krukas met de volgende slag:

s = 80,4 mm

worden de volgende cilinderinhouden bereikt:

- Standaard cilinders en zuigers: **4,0 liter**
- Vergrote cilinders en zuigers (met bewerking van het motorcarter): **4,3 liter**

Samenvatting

Gebruikte Krukas	Standaard Cilinders/Zuigers	Vergrote Cilinders/Zuigers
GT3 / GT3 Cup (76,4 mm slag)	3,8 liter	4,1 liter
AMS – Speciale Krukas met 80,4 mm slag	4,0 liter	4,3 liter

Om de juiste configuratie te kunnen adviseren, vernemen wij graag welke krukas zal worden gebruikt.

Met vriendelijke groet,

Albert Motorsport