

Übersicht der verfügbaren Hubraumvarianten für Porsche GT3-Motoren (3,8 bis 4,3 Liter)

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 13. Mai 2026, 12:42

Visão Geral das Configurações de Cilindrada Disponíveis para Motores Porsche GT3 (de 3,8 a 4,3 Litros)

Prezados Senhores e Senhoras,

Oferecemos duas configurações diferentes de cilindros e pistões para motores Porsche GT3:

1. Cilindros e Pistões Padrão (sem necessidade de usinagem do cárter do motor)

Com esta configuração, o cárter original do motor pode ser utilizado sem qualquer modificação.

2. Cilindros e Pistões de Maior Diâmetro (requer usinagem do cárter do motor)

Para esta versão, o cárter do motor deve ser usinado para acomodar os cilindros de maior diâmetro.

A cilindrada final depende do virabrequim utilizado.

Virabrequim Padrão GT3 / GT3 Cup

O curso do virabrequim original do Porsche GT3 e GT3 Cup é de:

$s = 76,4 \text{ mm}$

Isso resulta nas seguintes cilindradas:

- Cilindros e pistões padrão: **3,8 litros**
- Cilindros e pistões de maior diâmetro (com usinagem do cárter): **4,1 litros**

Virabrequim com Curso de 80,4 mm

Ao utilizar um virabrequim com o seguinte curso:

s = 80,4 mm

obtêm-se as seguintes cilindradas:

- Cilindros e pistões padrão: **4,0 litros**
- Cilindros e pistões de maior diâmetro (com usinagem do cárter): **4,3 litros**

Resumo

Virabrequim Utilizado	Cilindros/Pistões Padrão	Cilindros/Pistões de Maior Diâmetro
GT3 / GT3 Cup (curso de 76,4 mm)	3,8 litros	4,1 litros
AMS – Virabrequim Especial com curso de 80,4 mm	4,0 litros	4,3 litros

Para recomendarmos a configuração correta, precisamos saber qual virabrequim será utilizado.

Atenciosamente,

Albert Motorsport