

Übersicht der verfügbaren Hubraumvarianten für Porsche GT3-Motoren (3,8 bis 4,3 Liter)

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 13. Mai 2026, 12:42

Przegląd Dostępnych Konfiguracji Pojemności Skokowej dla Silników Porsche GT3 (od 3,8 do 4,3 Litra)

Szanowni Państwo,

Oferujemy dwie różne konfiguracje cylindrów i tłoków do silników Porsche GT3:

1. Standardowe Cylindry i Tłoki (bez konieczności obróbki bloku silnika)

W tej konfiguracji oryginalny blok silnika może być użyty bez żadnych modyfikacji.

2. Powiększone Cylindry i Tłoki (wymagana obróbka bloku silnika)

W tej wersji blok silnika musi zostać obrobiony, aby pomieścić cylindry o większej średnicy.

Końcowa pojemność skokowa zależy od zastosowanego wału korbowego.

Standardowy Wał Korbowy GT3 / GT3 Cup

Skok oryginalnego wału korbowego Porsche GT3 i GT3 Cup wynosi:

$$s = 76,4 \text{ mm}$$

Daje to następujące pojemności skokowe:

- Standardowe cylindry i tłoki: **3,8 litra**
- Powiększone cylindry i tłoki (z obróbką bloku silnika): **4,1 litra**

Wał Korbowy o Skoku 80,4 mm

Przy zastosowaniu wału korbowego o następującym skoku:

s = 80,4 mm

uzyskuje się następujące pojemności skokowe:

- Standardowe cylindry i tłoki: **4,0 litra**
- Powiększone cylindry i tłoki (z obróbką bloku silnika): **4,3 litra**

Podsumowanie

Zastosowany Wał Korbowy	Standardowe Cylindry/Tłoki	Powiększone Cylindry/Tłoki
GT3 / GT3 Cup (skok 76,4 mm)	3,8 litra	4,1 litra
AMS – Specjalny Wał Korbowy o skoku 80,4 mm	4,0 litra	4,3 litra

Aby dobrać odpowiednią konfigurację, potrzebujemy informacji, który wał korbowy będzie używany.

Z poważaniem,

Albert Motorsport