

Porsche macht den Taycan emotionaler

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 26. Juni 2026, 03:39

Porsche macht den Taycan emotionaler



Porsche wertet den Taycan zum Modelljahr 2027 mit einem umfangreichen Technik-Update auf. Highlight ist das neue E-Shift-System, das virtuelle Gangwechsel mit Schaltrucken, einem virtuellen Drehzahlmesser und einem neuen Electric Sport Sound kombiniert. Über Schaltpaddles lassen sich acht virtuelle Gänge anwählen, um das Fahrerlebnis noch sportlicher und emotionaler zu gestalten.

Zusätzlich erhält der Taycan eine neue Infotainment-Generation mit schnellerer Hardware, KI-gestützter Sprachsteuerung und erweiterten Smartphone-Funktionen. Außerdem steigt die Reichweite der heckgetriebenen Modelle mit neuen Effizienzreifen auf bis zu 700 Kilometer (WLTP).

Mit dem Update setzt Porsche weniger auf mehr Leistung als auf mehr Fahrspaß und modernere Technik. Besonders die virtuellen Gangwechsel dürften unter Fans für Gesprächsstoff sorgen.

Was meint ihr? Ist das eine sinnvolle Innovation oder braucht ein Elektro-Porsche keine simulierten Gangwechsel? Würdet ihr die Funktion nutzen oder lieber deaktivieren?