

Porsche hält am elektrischen 718 fest - neue Strategie unter CEO Michael Leiters

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 7. August 2026, 15:47

Liebe Porschefreunde,

Porsche hält trotz aller Diskussionen am elektrischen 718 fest. Nach einer umfassenden Projektprüfung hat der neue CEO Michael Leiters entschieden, die Elektroversionen von Boxster und Cayman weiterzuentwickeln.



Seine Begründung ist, der elektrische 718 sei "wirtschaftlich die beste Lösung" und werde "ein phantastisches Auto". Damit bleibt Porsche dem eingeschlagenen Kurs beim 718 treu.

Gleichzeitig wird die Elektrostrategie des Unternehmens insgesamt angepasst. So soll die Taycan-Modellpalette gestrafft werden. Außerdem plant Porsche ein neues SUV mit Verbrennungsmotor unterhalb des Cayenne. Gegenüber der FAZ sprach sich Leiters zudem für realistischere CO₂-Ziele in Europa aus.

Unter dem Zehnjahresplan "**Sportwagenschmiede 2035**" will Porsche die Komplexität reduzieren, Kosten senken und den Fokus wieder stärker auf den Markenkern – den Sportwagen – legen.

Wie seht ihr die Entscheidung? Ist der elektrische 718 der richtige Weg, oder hättet ihr euch für Boxster und Cayman lieber weiterhin einen klassischen Verbrenner oder zumindest einen Hybrid gewünscht?