

996 GT3 Cup Mehr Traktion - Mehr Kontrolle - Sperre - Sperrdifferenzial

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 10. September 2026, 16:02

Anbei eine Liste mit Sperrdifferenzialen von Porsche und deren Sperrwirkungen:



PORSCHE

Sperrdifferenziale – Übersicht

DRIVEN BY ENGINEERING.
DEFINED BY PASSION.



Porsche 911

Fahrzeug	Kennz.	Hersteller	Bauart	Sperrwirkung Zug	Sperrwirkung Schub	Vorspannung / Besonderheit
964 Carrera (M220)	O	ZF	Lamellen	40 %	40 %	10–35 Nm
964 Carrera (M221)	O	ZF	Lamellen	20 %	100 %	–
964 RS / Turbo	X	ZF	Lamellen	20 %	100 %	–
993 bis MJ 1995 (M220)	O	ZF	Lamellen	25 %	65 %	–
993 ab MJ 1995 (M220)	O	GKN	Lamellen	25 %	65 %	–
993 Turbo + C4 (HAD)	X	GKN	Lamellen	22 %	40 %	–
993 RS (M220)	X	GKN	Lamellen	40 %	65 %	–
996	–	–	–	–	–	–
996 GT3 / GT2	X	GKN	Lamellen	40 %	65 %	–
996 Cup	X	GKN	Lamellen	40 %	65 %	–
997 GT3 R	X	GKN ?	Lamellen	37 %	52 %	–
997 GT3 / GT2	X	GKN	Lamellen	25 %	40 %	15 Nm
997 Cup	X	GKN	Lamellen	–	–	–
991	O	GKN	Lamellen	–	–	–
991 GT3 / GT2 MK1	X	GKN	Lamellen	–	–	–
991 Cup	X	GKN	Lamellen	–	–	–
991 R	X	GKN	Lamellen	22 %	27 %	–
991 GT3 4.0 MK2	X	GKN	Lamellen	30 %	37 %	–

911



Boxster / Cayman

Fahrzeug	Kennz.	Hersteller	Bauart	Sperrwirkung Zug	Sperrwirkung Schub	Vorspannung / Besonderheit
986	–	–	–	–	–	–
987	O	GKN	Lamellen	–	–	–
981	O	GKN	Lamellen	–	–	–
981 GT4	X	GKN	Lamellen	22 %	27 %	Ja

718



Transaxle (944 / 968)

Fahrzeug	Kennz.	Hersteller	Bauart	Sperrwirkung Zug	Sperrwirkung Schub	Vorspannung / Besonderheit
944 S2 / Turbo (M220)	O	ZF	Lamellen	40 %	40 %	Ja
968 bis ??? (M220)	O	ZF	Lamellen	40 %	40 %	Ja
968 ab ??? (M220)	O	ZF ?	Torsen	40 %	–	–



Legende:



= Kennzeichnung gemäß vorliegender Übersicht



= Keine Angabe vorhanden



= Kennzeichnung gemäß vorliegender Übersicht



= Angabe noch zu prüfen

M220 / M221 / HAD = Porsche-Ausstattungs- bzw. Optionskennzeichnungen

MJ = Modelljahr

Zug = Sperrwirkung unter Last/Beschleunigung

Schub = Sperrwirkung im Schubbetrieb

TRADITION MEETS PERFORMANCE.