

Porsche Mission S - erwartete Technik

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 9. Oktober 2026, 13:09

Porsche Mission S - erwartete Technik



Stand: Oktober 2026

Der neue Porsche Mission S könnte einen Ausblick auf einen zukünftigen Supersportwagen oberhalb des Porsche 911 geben. Im Mittelpunkt stehen voraussichtlich modernste Antriebstechnik, konsequenter Leichtbau und Rennsporttechnologie.

Antrieb und Leistung: Denkbar ist ein leistungsstarker V8-Motor in Kombination mit einem oder mehreren Elektromotoren. Auch ein neu entwickelter Flat-8-Boxermotor wäre eine interessante, bislang unbestätigte Möglichkeit. Die geschätzte Systemleistung eines Hybridmodells könnte zwischen 850 und 1.100 PS liegen.

Fahrwerk und Karosserie: Eine leichte Carbonstruktur, aktive Aerodynamik, Keramikbremsen und ein elektronisch geregeltes Hochleistungsfahrwerk könnten für maximale Fahrdynamik sorgen.

Fahrleistungen: Bei einer entsprechenden Hybridkonfiguration wären eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in etwa 2,3 bis 2,7 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von über 330 km/h denkbar. Diese Werte sind Prognosen, keine bestätigten technischen Daten.

Zusammengefasst: Der Mission S könnte konzeptionell an den Porsche 918 Spyder anknüpfen und Verbrennungsmotor, Elektrifizierung und Motorsporttechnik miteinander verbinden. Ob Porsche tatsächlich einen Hybrid, einen reinen Verbrenner oder eine andere Antriebslösung wählt, muss die offizielle Vorstellung zeigen. Die genannten technischen Daten sind daher als fundierte Spekulation und nicht als bestätigte Spezifikation zu verstehen.



Was denkt Ihr dazu?