

100 Zeller Kat oder 200 Zeller Kat für meinen Porsche?

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 2. März 2025, 05:54

Liebe Alle,

Häufig werden wir von unseren Kunden gefragt, ob die von uns verwendeten Katalysatoren 100- oder 200-Zeller sind.



Unsere Rückfrage ist immer gleich:

"Wofür wollen Sie den Kat bzw. den avisierten Auspuff denn Nutzen"?

<https://albertweb.de/forum/thread/1531-100-zeller-kat-oder-200-zeller-kat-f%C3%BCr-meinen-porsche/?postID=1585#post1585>

"Soll der Kat in ein leistungsgesteigertes Serien-Auto verbaut werden, in einen Rennwagen oder soll der Wagen umweltfreundlicher werden"?

Die Unterschiede zwischen einem:

100 Zellen (100cpsi) Katalysator
und einem

200 Zellen (200cpsi) Katalysator liegen hauptsächlich im **Durchlassgrad** und in der **Filtrationsleistung**.

Ein 100 Zellen Kat

□ Vorteile:

- Weniger Abgasgegendruck → Bessere Leistung & schnellere Gasdurchströmung
- Satterer Sound durch geringeren Widerstand
- Höheres Leistungspotenzial, besonders bei Turbomotoren

□ Nachteile:

- Geringere Filterleistung → Höheres Risiko, dass Abgaswerte nicht eingehalten werden
- Kann problematisch bei der TÜV-Abnahme sein
- Höheres Risiko für eine Motorkontrollleuchte (bei Fahrzeugen mit sensibler Lambdaregelung)

Ein 200 Zellen Kat

□ Vorteile:

- Besseres Verhältnis zwischen Leistung und Abgasreinigung
- Höhere Wahrscheinlichkeit, die Abgasnormen zu erfüllen (je nach Fahrzeug & Abstimmung)
- Weniger Probleme mit der Motorkontrollleuchte

□ Nachteile:

- Höherer Abgasgegendruck als ein 100 Zeller
- Etwas weniger Leistungszuwachs

Wofür ist welcher Katalysator besser?

- **100 Zeller:** Rennstrecke, Leistungssteigerung, wenn Abgaswerte zweitrangig sind

- **200 Zeller:** Straßenzulassung mit besserem Durchlass als Serie,
- Der Kompromiss zwischen Leistung & Legalität

Fazit:

Wenn Ihr Porsche straßenzugelassen bleiben soll und Sie eine TÜV-konforme Lösung suchen, ist der **200 Zellen Kat** die sicherere Wahl. Wenn es um maximalen Durchsatz und Leistung geht (z. B. für Trackdays, Rennen etc.), dann ist ein **100 Zeller Kat** besser.

Bei Bestellung einer Auspuffanlage bei Albert Motorsport, können Sie die Wahl treffen für welchen Einsatzzweck Sie den Auspuff nutzen möchten und infolge dessen, welchen Kat Sie zu der Anlage bestellen sollten.

Die Kosten und Preisdifferenzen sind nur gering.

Hier finden Sie unsere Abgasanlagen für die verschiedenen Porsche Sport - und Rennwagen aus unserem Programm.

ABGASANLAGEN für Porsche Sport- und Rennwagen:

- [Porsche 911](#)
- [Porsche 964](#)
- [Porsche 993](#)
- [Porsche 996](#)
- [Porsche 997](#)
- [Porsche 991](#)
- [Porsche 992](#)
- [Cayman](#)
- [Boxster](#)

Bei Rückfragen zum Thema antworten wir gern.