

Motorklappern nach Motorrevision

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 12. März 2023, 06:21

Hallo Herr Lxxxxxx,

das Geräusch hat die halbe Pulsfrequenz der Motorendrehzahl. Das bedeutet, dass es höchstwahrscheinlich im Ventiltrieb entsteht, bzw. durch Ölmangel im Ventiltrieb erzeugt wird.

Nach meinem Empfinden könnte es eine gebrochene Ventilsfeder sein, oder ein Schaden an einem Kipphebel, Kipphebelbolzen, Ventil etc. da es hochfrequent ist.

Nun möchte Ihr Chef bitte einen langen Schraubendreher nehmen, und das Geräusch mit diesem Schraubenzieher an seinem Ohr und an wechselnden Stellen am Motor örtlich lokalisieren, in dem er die andere Seite des Schraubendrehers an die verschiedenen Motorteile anhält und sich zum Geräusch hin-hört.

Da das Geräusch sehr prägnant ist, sollte es in nur wenigen Minuten zu lokalisieren sein. Der Motor wird geöffnet werden müssen, weil es ein rein mechanisches Geräusch ist, dass sich nicht von allein erledigen wird.

Freundliche Grüße

Jürgen Albert