Motorklappern nach Motorrevision

Beitrag von „Frage -> Antwort“ vom 12. März 2023, 06:22

Hallo Herr Albert,

vielen Dank noch einmal für Ihre fachlich schnelle Antwort.

Wäre ich doch nur eher auf Ihre interessante Internetseite gestoßen, so hätte man sich, nachdem grundsätzlich schon feststand dass es im Bereich der Zylinder 4-6 eher noch Zylinder 6 sich der Fehler aufhält, die Arbeit im eingebauten Zustand sparen können um die Kipphebel zu tauschen, die Steuerzeiten links und rechts vorzustellen (der Gedanke da ja die Köpfe plangeschliffen wurden) oder noch andere Arbeiten auszuführen, um die Kosten intern so gering wie möglich zu halten.

Vielleicht dürfen wir mit Ihnen auch künftig in Kontakt bleiben, denn Erfahrung macht klug - Erfahrene noch klüger Wink Image not found or type unknown

Ein schönes Wochenende Ihnen und danke,danke,danke...

R xxxx L xxxxx