

Und täglich grüßt das Murmeltier ...

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 20. April 2023, 00:12

Und das hat übrigens alles TÜV. Mache keine illegalen Sachen! Alles mit TÜV! Haben Sie einen 917er? Und wollen Sie ihn auf der Straße fahren - mit TÜV? Kein Problem - ich erledige das für Sie! 

Ich bin ein Bremsen-Freak. Ich gebe es zu. Aber Sie erleben mich höchst unzufrieden! Jetzt habe ich einen so wunderschönen Bremsmodul gebaut und der kann nicht auf eine richtig konstruierte Scheiben/Bremssattel Kombination zugreifen! Ich müsste zumindest die Scheiben selbst bauen können. Beim Motorrad habe ich das gemacht. Aber hier - bei meinem Porscherl - übersteigt es einfach meine Möglichkeiten. Schade, dass die Industrie so rückständig ist. Und ich mit diesem Glumppzeugs rumfahren muss. Es wurmt mich - bis ich irgendwann doch einen Weg finde, zumindest die Scheiben selbst zu bauen! Mit den PFC-Bremssätteln könnte man leben. Beim hinteren Bremssattel müsste man den Innenradius auf der Drehbank auf 405 mm aufdrehen. Habe ich früher bei AP-Bremssätteln schon gemacht.

-  