

# Und täglich grüßt das Murmeltier ...

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 20. April 2023, 00:17

bringen Sie ....

... Porsche dazu, endlich eine professionelle Bremsanlage für die Straßenporscherl optional anzubieten. Die Auslegung: vorne und hinten 405 mm Scheibendurchmesser. Reibring vorne 56x34 mm, hinten 49x30 mm, geschlitzt. Praktisch das PFC-System. Auch Brembo bietet inzwischen solche Scheiben an. Auch Brembo könnte so eine Anlage liefern: Bremssattel vorne wie ZR95.

Hinten ebenso 6-Kolben, wie ZR95, aber entsprechend kleinere Kolben. Wie gehabt 3/2 Verhältnis der Druckkolbenflächen vorne/hinten. Die Keramik-Bremse ist am Besten im Porsche-Museum aufgehoben.

Ein Kernproblem von Porsche ist, dass für die Straßenporscherl kein gutes, professionelles Zubehör/Extras angeboten wird. z.B. fehlt ein höhenverstellbares Fahrwerk für alle Porscherl optional (hätte ich damals für mein Porscherl beim Kauf bestellt, falls verfügbar). Ebenso Getriebe: Warum wird kein sequenzielles Getriebe mit Mehrscheiben-Trockenkupplung angeboten? Die Schaltbox des PDK könnte man direkt verwenden. Man braucht nur einen anderen Schaltautomaten, und schon hat man ein sequenzielles Getriebe. Leichter zu konstruieren als das 7-Gang Getriebe. Aber ich bin froh, dass ich wenigstens das habe. Es ist im Grunde sehr gut - aber die H-Schaltung nervt! Keine Automatik und keine Ölbadkupplung - wie bei einem Mofa! Früher waren diese Porscherl in meinen Augen Autos mit Rasenmähermotoren. Das mit den Motoren haben sie dann endlich gefressen! Und dann haben Sie plötzlich ein Mofa auf 4 Rädern daraus gemacht. Mit Ölbadkupplung! Das hatte BMW nicht mal in den Motorrädern! Oder:

eine uralte 5-Gang H-Schaltung mit extra langem 6. Gang im GT3! Man hätte den Leiter des Konstruktionsbüros für den Porsche 911 rechtzeitig feuern sollen, um solchen Katastrophen vorzubeugen. Ich will in das

<https://albertweb.de/forum/thread/1794-und-t%C3%A4glich-gr%C3%BC%C3%9Ft-das-murmeltier/?postID=1873#post1873>

Forum. Ich will mich artikulieren. Damit andere ihr Porscherl  
besser verstehen lernen.

**Schalten und bremsen wie auf dem Superbike-Motorrad.**

Das ist das Ziel.

- s\_06.gif not found or type unknown