

Und täglich grüßt das Murmeltier ...

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 20. April 2023, 00:23

Hallo Herr xxxx

jetzt muss ich Sie doch nochmal stören. Herr xxxxxxc
bittet mich, Sie direkt anzusprechen wegen der folgenden
offenen Fragen:

(1) xxxxxx teilt mit, dass es die vordere Scheibe für den
CUP nicht in der Ausführung V3 gibt. Es gibt die CUP-Scheiben (lt.
xxxxxxx) nur mit dem alten Klötzchen-System.

(2) Nachdem ich hinten die V3 Scheibe aus dem Upgrade-Kit
verwenden will, hätte ich vorne natürlich auch gerne Scheiben
mit V3. Kann ich da nicht vorne auch einfach die Scheiben
aus dem Upgrade-Kit nehmen? (Falls die Reibringhöhe identisch
wäre)? Und zu dem CUP-Sattel vorne dazupassen würden?

(3) Die Eigenschaften des compound 11 Belags sind nicht ganz
klar. Ich habe keinen CUP gefahren, der rundum mit 11
ausgerüstet war. Ich hatte den 11er lediglich hinten drin,
in den Seriensätteln. Da sie nur hinten drin waren, reichen
meine Eindrücke nicht aus, um beurteilen zu können, wie
das funktioniert, wenn ich da vorne und hinten den 11er in
den CUP-Sätteln drin hätte.

(4) Sie haben (über den 13er) ja selbst gesagt, dass das nicht
geeignet ist, um im Bayerischen Wald herumzukurven. Aber
genau das ist meine Anwendung. Gepaart mit Ausflügen
auf die Autobahn, bei denen Bremsvorgänge aus hohen
Geschwindigkeiten bei kalten Scheiben vorkommen können.

(5) Ich brauche Beläge, die für dieses (mein) Anforderungsprofil
geeignet sind. Mit dem Pagid RST1 bin ich sehr zufrieden.
Schade, dass die Seriensättel es nicht bringen,
ansonsten wäre ich mir dem Pagid RST1 sehr zufrieden.
Dieser Belag ist sehr gut für den Alltagsbetrieb mit kalten

<https://albertweb.de/forum/thread/1794-und-t%C3%A4glich-gr%C3%BC%C3%9Ft-das-murmeltier/?postID=1879#post1879>

Scheiben geeignet - bis hin zu Minusgraden. Pagid selbst sagt ja, dieser Belag ist für Rallye geeignet.

(6) Gibt es bei PFC einen Belagtyp für die CUP-Scheiben, der für mein Anforderungsprofil ähnlich gut geeignet ist?

Danke und Gruß

XXXXXX