

Und täglich grüßt das Murmeltier ...

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 20. April 2023, 00:26

Eine Frechheit ist das - nicht wahr?!

Da hackt dieser verkalkte alte xxxxx und Bremsmodulbastler
doch glatt diese Worte in seinen Rechner:

Diese PFC-Menschen ham' doch kein' Kopf auf!

Wie kommt der dazu?

Werfen wir einen Blick auf die Bilder im Anhang. Diese
zeigen die PFC-Replacement-Scheibe, wie sie auf der
Zentralschraubennabe von meinem GTS befestigt ist.
Wir erkennen im Topf dieser Scheiben auf demselben
Lockkreis intermittierend verteilt über dem Umfang zwei zueinander
versetzte Folgen von jeweils 5 äquidistanten Bohrungen. Wobei
eine dieser Bohrungsfolgen einen Durchmesser von
21.5 mm aufweist und die zweite, dazu versetzte
Bohrungsfolge einen Durchmesser von ca. 15.5 mm
aufweist.... Der Topf ist über diese kleineren Bohrungen
mit der Zentralschraubennabe verbunden.(!)

Wir werfen einen Blick auf einen der Mitnehmerbolzen, welche
die Scheibe über diese kleineren Bohrungen an der
Zentralschraubenabe fixieren: Die Mikrometerschraube
zeigt einen relevanten Durchmesser von 15.37mm an.

Wir werfen einen Blick auf den Teilekatalog des
GTS 991.2 (2017) und finden diesen gezeigten
Mitnehmerbolzen dort unter der Teilenummer 991.341.901.00
(Befestigungsteile, Satz...).

Zeichnet,

XXXX