

Und täglich grüßt das Murmeltier ...

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 20. April 2023, 00:26

.....Aufbohren auf 21.5 mm? WARUM? Die Haltebolzen bei mir haben 15.37mm relevanten Durchmesser. Die entsprechenden Bohrungen in den Töpfen haben rund 15.5mm Durchmesser. (S. die im Anhang nochmal übersandten Bilder). Diese Haltebolzen sollen weiter verwendet werden zusammen mit den Zentralschraubennaben des GTS. Also müssen die Töpfe 5 äquidistante Bohrungen mit rund 15.5 mm Durchmesser haben, Keine 21.5 mm Durchmesser. Die Bilder nochmal im Anhang! Da sieht man, wie die Zentralschraubennaben beim GTS aufgebaut sind. In den Töpfen müssen 15.5 mm Bohrungen für die Haltebolzen des GTS drin sein - sonst nix! Das da unten sieht aus wie eine konventionelle Nabe mit 5 Bolzen M12x1.25 oder so. Das Bild zeigt KEINE Zentralschraubennabe! Ich

glaube langsam, hier läuft was richtig schief! Das Bild da unten zeigt eine konventionelle Nabe mit 5-Loch Verschraubung, aber keine Zentralschraubennabe eines Rennwagens.