

Und täglich grüßt das Murmeltier ...

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 20. April 2023, 00:26

AHA - aber Sie sehen vielleicht, wo hier aneinander vorbeigeredet wird. Sehen Sie sich die Bilder von meiner GTS Zentralschraubennabe vorne an. Da haben wir über dem Umfang 5 Löcher mit diesen ominösen 21.5 mm Durchmesser. Aber diese Löcher werden hier nicht gebraucht! Da sind versetzt über dem Umfang auch noch 5 Löcher mit nur rund 15.5 mm Durchmesser drin. Und in diesen Löchern werden die Scheiben über die gezeigten Fixierungsbolzen gehalten. Also müssen im Topf diese 5 Löcher mit 15.5 mm Durchmesser drin sein - sonst nix. Keine 21.5 mm Löcher. Aber Aufbohren geht eh net. Das scheidet definitiv aus. Also, diese Löcher in der von Hrn. Burkhardt gezeigten Scheibe haben auch keine 15.5 mm Durchmesser, sondern kleiner, rund 13 mm geschätzt. Nachträgliches Aufbohren scheidet aus. Entweder wir bekommen hier vom Hersteller die Töpfe mit den von mir benötigten Löchern mit 15.5 mm Durchmesser für meine Haltebolzen, oder die Lösung scheidet aus.

Zusammengefasst: Es müssen diese 15.5 mm Löcher da drin sein - passen zu den Haltebolzen bei meinen Zentralschraubennaben. Der Hersteller muss die Töpfe so passend liefern können. Nachträglich machen wir daran keine Modifikation - wie Aufbohren oder so.