Und täglich grüßt das Murmeltier ...

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 20. April 2023, 00:29

Tatsächlich - jetzt schaue ich erst genau auf das Bild mit der Schieblehre.
Zeigt wirklich **16.02 mm** an. Und Sie sagen, das ist der Durchmesser der Befestigungs-bohrungen in der Cayman-Scheibe? Und Sie haben das anscheinend wirklich an einer neuen, ausgebauten Scheibe gemessen? Sie tun mir leid, dass Sie das erleben mussten!
Wenn es wirklich so ist, dann ist es das traurig, denn darin manifestiert sich erneut ein komplettes Versagen der Konstrukteure. Hier hätte man sich von Anfang an einen Standard für solche immer wiederkehrenden Konstruktions-details, wie gerade die Durchmesser dieser Befestigungsbohrungen, überlegen sollen. Und nicht jedes Mal aus Jux und Tollerei einen anderen Durchmesser wählen, so dass am Schluss nix mehr zusammenpasst.
Das beobachen wir übrigens ganz generell bei den 911er Modellen. Der Ersatzteilkatalog wäre nur halb so dick, und die Kunden halb so verärgert, wenn hier offensichtliche Regeln der Kompatibilität eingehalten würden. Das es nicht so ist, wundert mich immer wieder, denn so ein Hersteller wie Porsche schneidet sich doch ins eigene Fleisch, wenn da für ein und dieselbe Aufgabe drei verschiedene Teile bei den verschiedenen Modellen der 991 Baureihe z.B. verbaut werden. Sie wollen, dass ich ein Beispiel nenne? Schauen Sie sich bloß einmal so einen primitiven vorderen Carrera Radträger an. Ein Gussteil mit zwei Stahlinlays, in die Konuspassungen eingebracht werden müssen. Das ist aufwendig und teuer. Dann schauen Sie sich im Vergleich mal einen CUP Radträger an. Kein Stahl-Inlay drin - ein reines Alu-Teil. Läuft durch den Automaten und ist fertig. In der Herstellung biliger als das entsprechende Teil in dem für viel weniger Geld zu habenden Carrera Porscherl. Die Gretchenfrage lautet: Muss denn das sein? Nein - denn diesen Radträger aus dem CUP, den könnte man in alle Porscherl einbauen. Keine Konuspassungen mehr wie in einem Traktor - sondern gabelförmige Aufnahmen, einfache, verzinkte Passchrauben da durch und fertig. Sogar vielfach im Rennwagen erprobte Technik. Unzerstörbar und leicht zu warten.
Für weniger Geld die bessere und in jeder Hinsicht überlegene Lösung. Aber die Carrera Porscherl rollen trotzdem weiter mit ihren teueren Traktor-Radträgern durch die Landschaft.
Ich frage mich: Wer ist hier

der Leiter des Konstruktionsbüros den Porsche 911? Ist das inzwischen auch ein Designer???s_03.gif Image not found or type unknown

Ihnen einen schönen Sonntag!
xxxxxxxxxx