

Und täglich grüßt das Murmeltier ...

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 20. April 2023, 00:30

Multiples Organversagen

... das Porscherl rollt gemütlich über eine Landstraße - plötzlich: RUMMS: kommt eine Fehlermeldung: **"Kühlsystem schadhaft. Wartung! Kontrollierte Weiterfahrt möglich"**... Blick auf die Temperaturanzeigen: Alles normal! Dann - RUMMS: **PSM ausgefallen** ... und sofort wieder RUMMS: **Motorsteuerung ausgefallen**. Ein oder zwei Zylinder fallen sofort aus. Schleiche mit dem Porscherl gerade noch so nach Hause!

Was hat das Porscherl? Ist noch ganz jung (55.000km) - multiples Organversagen? Porscherl-Zentrum angefunkelt - **antwortet nicht!**

Bekannter vom TÜV meint: Vielleicht hat das Porscherl nur eine zu schwache Batterie? Ist aber total locker angesprungen. Danach hat es gebrüllt. Ja, ganz jämmerlich gebrüllt! Was hat es? Bekommt die Variocam keine sauberen Steuersignale mehr? Stehen da die Nockenwellen auf Anschlag? Das Porscherl wird noch kaputt gehen - und warum? Weil die Steuergeräte unkontrolliert aussteigen! Bei einem 55.000 km Porscherl. Und keinerlei Tuning oder rumprogrammieren, wohlgemerkt. Ein völlig serienmäßiges Porscherl, was den Motor angeht. Nix angetastet! Schon gewusst: Da rührst du besser nix an! Und jetzt.... trotzdem:

Ein Glump ist doch das! Selbst wenn die Batterie schwach ist, dürfen die Steuergeräte nicht so unkontrolliert aussteigen! Wenn die Steuergeräte derart unterspannungsempfindlich sind, dann dürfen sie nicht direkt am Hauptstromkreis betrieben werden, sondern müssen einen **separaten Stromkreis** haben, der über einen geregelten Spannungswandler vom Hauptstromkreis gespeist wird. Solange man den Motor starten kann, muss die Funktion der Steuergeräte **voll gewährleistet** sein! So ein elendes Aussteigen wie hier darf es nicht geben! Das wird mir noch den Motor aufarbeiten! Die neue Batterie ist bestellt. Ich werde sie unter Einsatz einer Stützspannung einbauen (damit das Porscher nichts vergisst). Dann bin ich mal gespannt. **Eine Glumpkonstruktion ist das doch - zum erbrechen! Ein Kinderspielzeug für die Vitrine!**

Wenn ich das mit meinem 29 Jahre alten M3E36 (inzwischen 760.000 km mit erstem Motor) auch so gehabt hätte, dann wäre ich damit draufgegangen. Bin jetzt auf meinen guten alten M3 (BoysenKrümmer Schrick Nockenwellen) angewiesen. Der hat gelacht, als ich einstieg: **Bist du wieder zu mir zurückgekommen?**

- **s_14.gif** - Image not found or type unknown