Und täglich grüßt das Murmeltier ...

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 20. April 2023, 00:34

Hallo xxxx

- Zündkerze Zyl. 3 nochmal kontrolliert - i.O.
- Zündspulen Zyl. 3 und Zyl. 4 getauscht.

Probelauf im Stand:
Einige Minuten ohne Fehler. Motor läuf "rund",
gefühlt alle 6 Zylinder sind da.
Dann auf einmal wieder die Fehlermeldung *PSM ausgefallen*.
Aber *Fehler Motorsteuerung* erscheint nicht mehr.
Auslesen Fehlerspeicher DME ergibt: *Verbrennungsaussetzer Zyl. 3*
aber ohne Zylinderabschaltung.

- kenn mi nimma aus!

Wenn die Zündspule von Zyl. 3 die Ursache wäre, hätte der Fehler "mitwandern" müssen, und die Zündaussetzer müssten auf Zyl. 4 auftreten. Aber sie bleiben bei Zyl. 3, nehmen aber gefühlt in ihrer Anzahl ab. Motor läuft gefühlt auf 6 Zylindern. Der Fehler nimmt in seiner Schwere ab, obwohl eigentlich nix gemacht wurde - lediglich eine intakte Zundspule gegen eine andere intakte Zündspule getauscht.

Die Zündspulen sind es also nicht.

Nochmal zurück auf Anfang und den gesamten Vorgang rekapituliert:
(1) Fahren mit Leck im Unterdrucksystem. Fehlermeldung lediglich *Störung Kühlsystem*. In diesem Zustand 120 km gefahren. Alle Anzeigen im Auto i.O. Leistung gut (Ladedruck leider nicht beobachtet) Leck im Unterdrucksystem auf der Seite des Bremskraftverstärkers. Die andere Seite hin zu den 6 Steuerventilen kann bei hoher Drehzahl möglicherweise trotzdem noch gut Unterdruck erhalten. Turbolader Regelung vielleicht noch z.T. funktionsfähig. (bin nicht voll gefahren, aber Autobahn 250km/h problemlos). Alles voll rund. **Ladedruck leider nicht beobachtet.**

Aber wenn da kein Ladedruck gewesen wäre, dann hätte ich das bei der Leistung deutlich spüren müssen. Aber Leistung war gut - erste Fahrt nach der Winterpause - habe keinen unmittelbaren Vergleich!
(2) Am nächsten Tag: Kühlflüssigkeit nachgefüllt. Erneut gefahren. Schon nach 3 Kilomentern wieder die Meldung *Störung Kühlsystem* und unmittelbar darauf bei niedriger Geschwindigkeit (60km/h) - es geht ein Ruck durch das Auto und unmittelbar aufeinanderfolgend die gelben Fehlermeldungen *Störung Motorsteuerung* und *PSM ausgefallen*. Ein schwerwiegendes Problem!

Zuhause Fehlerspeicher DME ausgelesen:
- Grobleck Unterdrucksystem - Störung Kühlsystem
- *Verbrennungsaussetzer Zyl. 1 und 3*
- *mehrfach Verbrennungsaussetzer mit Zylinderabschaltung*
- *PSM ausgefallen*

Damit endlich s_14.gif Image not found or type unknown über die Ursache (Leck Unterdrucksystem) informiert - **schnell repariert!**

(3) Danach Motor erneut zu einem Probelauf gestartet. Läuft spürbar unrund. Nach einiger Zeit wieder beide Fehlermeldungen: Motorsteuerung und PSM ausgefallen.

Auslesen des Fehlerspeicher ergibt: Lediglich Zyl 3 mit Aussetzern und Zylinderabschaltung. **Zyl 1 plötzlich einwandfrei!!!**

Wie kann's das geben? An Zyl. 1 war nichts gemacht worden. Und zündet nach Reparatur des Lecks im Unterdrucksystem plötzlich wieder einwandfrei. Aber warum macht der Zyl. 3 das dann nicht auch?

(4) Nun in einem weiteren Schritt die Zündspulen Zyl. 3 mit der Zündspule Zyl. 4 getauscht. Wieder dasselbe Bild. Fehler auf Zylinder 3, allerdings weit weniger ausgeprägt. Selbst nach mehreren Minuten Standlauf keine Fehlermeldung der Motorsteuerung mehr, aber Fehlermeldung PSM ausgefallen. Offenbar kommt es immer noch zu Verbrennungsaussetzern in Zylinder 3, aber weitaus weniger häufig als zuvor. Motor läuft im Stand gefühlt "rund". Kein Totalausfall von Zyl. 3 mehr, obwohl eigentlich nichts gemacht wurde und lediglich intakte Zündspulen vertauscht worden sind. s_07.gif Image not found or type unknown

Fazit: Der Fehler trat im Zusammenhang mit dem Leck im Unterdrucksystem auf und scheint nun langsam zu verschwinden. Nachdem zunächst der zuvor ebenfalls schadhafte Zyl. 1 wieder einwandfrei lief, scheint sich nun der Zyl. 3 langsam wieder "einzurenken".

Ich versteh's net.s_14.gif Es trat im Zusammenhang mit dem Leck im Unterdrucksystem aiuf. Allerdings erst nachdem eine weitere Strecke (rund 120 km) mit diesem Schaden weitergefahren wurde, nachdem dem Fahrer das Leck im Unterdrucksystem nicht gemeldet wurde (obwohl im System bekannt - da entsprechender Fehlerspeichereintrag). Stattdessen erhielt der Fahrer die **irreführend**e Anzeige "Störung Kühlsystem" weshalb der Fahrer nicht sofort die notwendigen Maßnahmen ergreifen konnte.
Fehlkonstruktion Porsche: Schadensursache wird dem Fahrer nicht angezeigt, obwohl vom System erfasst und im Fehlerspeicher DME abgelegt.s_34.gif s_34.gif s_34.gif

Kann mir keinen Reim drauf machen. Sehe einen Beitrag in einem Forum (PFF) in dem ein Fahrer im Juni 2022 genau denselben Fehler (Verbrennungsausfall auf den Zylindern 1. und 3) schildert und angibt, das Auto steht seit 3 Wochen im Porsche-Zentrum und die finden den Fehler nicht! Ist mir bislang nicht gelungen, einen Kontakt zu diesem Fahrer herzustellen, um herauszufinden, was es bei ihm war.

In meinen Fall der Eindruck: Es wurde durch das Leck im Unterdrucksystem ausgelöst (da enge zeitliche Korrelation). Aber wie das technisch sein kann - keine Ahnung!

Das Auto ist gespickt von Fehlkonstruktionen!
Porsche:s_34.gif

Frohe Ostern und
freundliche Grüße
xxxxx