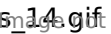


Und täglich grüßt das Murmeltier ...

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 20. April 2023, 00:40

So wie es beim 991.2 aussieht, ist es einfach eine totale Fehlkonstruktion. Dafür gibt es aus meiner Sicht keine plausible Erklärung. Wie das in Serie gehen konnte, ist mir vollkommen unerklärlich. Der Leiter der Motorenentwicklung muss das am Ende prüfen und absegnen. Wie konnte dieser Mensch das (wie es beim 991.2 aussieht) nur durchgehen lassen? Da passen Zylinderkopf und Steuergehäuse nicht zusammen! Jetzt habe ich mir daran wahrscheinlich mein Kerzengewinde an diesem neuen Motor ruiniert. Mit sowas rechnet kein normal denkender Mensch!

-  Image not found or type unknown