

Und täglich grüßt das Murmeltier ...

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 20. April 2023, 00:48

Wenn ich es richtig verstehe, dann müssen die bei dem RSR Porscherl beim Schalten ihres 6-Gang sequenziellen Getriebes immer noch auf eine Kupplung treten, bevor sie an den Schaltwippen den nächsten Gang einlegen?

Wenn das wirklich noch so ist, was würde es einem Porsche bringen, wenn sie die Kupplung nicht mehr treten müssten? Wenn das irgendwie "selbständig" geschieht? Ohne Gewichtszunahme und ohne Leistungsverlust. Also - sie betätigen einfach nur die Schaltwippe und schon: SCHNURR-KLACK! sitzt der nächste Gang - und das wohlgemerkt NAHTLOS und ohne das geringste Zucken im Antriebsstrang! Direkt wie von Zauberhand "synchronisiert". Das gibt's!

Onkel xxxx hat's erfunden - jaja!s_05.gif image not found or type unknown