

# Und täglich grüßt das Murmeltier ...

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 20. April 2023, 00:50

Ein sonniger Sommertag, ein rotes Spielporscherl  
und ein feines, gelbes Fanta in einem feudalen  
Porscherl-Zentrum. Was will das Herz mehr?

Werfen wir nun einen Blick auf das Bild eines RSR Porscherls.  
Das Spitzenmodell! LeMans! 24 Stunden in so  
einem Porscherl - und ständig die Kupplung  
treten!!!. Das ist bestimmt kein Zuckerschlecken  
und kein Porsche-Fanta-Schlürfen!  


Wenn das wirklich so ist, und die wirklich auf  
eine Kupplung treten müssen, bei jedem Gangwechsel -  
ja - das kann ich mir ehrlich gar nicht mehr vorstellen, sowas:

## [GT3 R - RSR Kupplung HD Hochleistungskupplung Porsche](#)

[Albert Motorsport](https://91f.de > Rennwagen > 997 RACE > Kupplung)<https://91f.de > Rennwagen > 997 RACE > Kupplung>

*Kupplung Rennsportkupplung für Porsche 997 Cup - RSR - GT3R mit Sinterscheiben und 750 Nm  
Kraftübertragung. Spezialanfertigung in Spitzentechnologie !*

1.695,00 €

*Damit müssen die ja nach ihrem Turn vollkommen  
fertig sein. Schweißgebadet und 5 Kilo leichter aus  
ihren klammen Rennsitzen herausgezogen werden.*

*Ich kann mir das gar nicht vorstellen. Die müssen da  
was haben, das ich nicht kenne. Damit sie nicht  
ständig kuppeln müssen.*

*Wäre ein enormer Gewinn an Konditionserhalt und  
Konzentrationserhalt, wenn die da in einem RSR  
Porscherl drinsitzen würden, bei dem sie nur beim  
Wegfahren die Kupplung brauchen. Aber während*

<https://albertweb.de/forum/thread/1794-und-t%C3%A4glich-gr%C3%BC%C3%9Ft-das-murmeltier/?postID=1909#post1909>

der Fahrt nicht mehr.

**Die Wippe betätigt und - SURR-KLACK - schon sind wir im nächsten Gang - und das vollkommen ruckfrei!**

**Und das ohne zusätzliches Gewicht und ohne Leistungsverlust (kein PDK!!!)**

Tja - ist keine Phantasie mehr. Onkel xxxxx hat's schon erfunden!  smiley.gif not found or type unknown