Und täglich grüßt das Murmeltier ...

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 20. April 2023, 00:50

Ein sonniger Sommertag, ein rotes Spielporscherl
und ein feines, gelbes Fanta in einem feudalen
Porscherl-Zentrum. Was will das Herz mehr?

Werfen wir nun einen Blick auf das Bild eines RSR Porscherls.
Das Spitzenmodell! LeMans! 24 Stunden in so
einem Porscherl - und ständig die Kupplung
treten!!!. Das ist bestimmt kein Zuckerschlecken
und kein Porsche-Fanta-Schlürfen! s_03.gif Image not found or type unknown

Wenn das wirklich so ist, und die wirklich auf
eine Kupplung treten müssen, bei jedem Gangwechsel -
ja - das kann ich mir ehrlich gar nicht mehr vorstellen, sowas:

GT3 R - RSR Kupplung HD Hochleistungskupplung Porsche

Albert Motorsporthttps://9lf.de › Rennwagen › 997 RACE › Kupplung

Kupplung Rennsportkupplung für Porsche 997 Cup - RSR - GT3R mit Sinterscheiben und 750 Nm Kraftübertragung. Spezialanfertigung in Spitzentechnologie !

1.695,00 €

*Damit müssen die ja nach ihrem Turn vollkommen
fertig sein. Schweißgebadet und 5 Kilo leichter aus
ihren klammen Rennsitzen herausgezogen werden.*

*Ich kann mir das gar nicht vorstellen. Die müssen da
was haben, das ich nicht kenne. Damit sie nicht
ständig kuppeln müssen.*

*Wäre ein enormer Gewinn an Konditionserhalt und
Konzentrationserhalt, wenn die da in einem RSR
Porscherl drinsitzen würden, bei dem sie nur beim
Wegfahren die Kupplung brauchen. Aber während*

der Fahrt nicht mehr.

Die Wippe betätigt und - SURR-KLACK - schon sind
wir im nächsten Gang - und das vollkommen ruckfrei!

Und das ohne zusätzliches Gewicht und ohne Leistungsverlust
(kein PDK!!!)

Tja - ist keine Phantasie mehr. Onkel xxxxx hat's schon erfunden! Image_01.gif *Image not found or type unknown*