

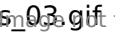
Und täglich grüßt das Murmeltier ...

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 27. April 2023, 12:50

.. habe vorne nochmal...

... eine Idee weicher abgestimmt und den Luftdruck angepasst.

Das Auto liegt wirklich wie ein Brett auf der Straße. Das ist

gar nicht mein Auto!  Allein vorne

mehr Spurweite (30 - 40 mm) würde noch was bringen. Nochmal

den vorderen Radträger angeschaut, wie ich das damals vor

3 Jahren gemacht habe. Oben die axial vorgespannte Oversize-

Höhenverstelleinheit und innen ist der Öhlins-Dämpfer über

eine massive Stahlhülse in den Radträger eingepasst. Das

wird mit etwas Übermaß geliefert, so dass man den Radträger

bei der Montage mit einem Holzkeil aufweiten muss, um den

Dämpfer mit der Hülse einsetzen zu können.

Das ist alles so gut gemacht, da gibt es kaum noch Spielraum für

Verbesserungen.

Ein Übergang auf den CUP Radträger rentiert sich

nicht! Das bringt nix mehr! So wie es jetzt ist, ist das

GEGESSEN - fertig. Braucht man nix mehr dran machen.

Der Öhlins-Dämpfer vorne: Sehr gut!

Vorne sieht man die serienmäßige Anlenkung der Spurstange.

Da sitzt das Gelenk zu tief. Bump Steer Ausgleich durch

Höherlegung dieses Anlenkpunkts. Näher an den Radträger

dran. Schließlich einstellbare Spurverbreiterung durch

RSS Tamarac Series Lower control arm - dann wäre die

vordere Radführung komplett!

Gruß,

xxx xxxxx