

Gewindefahrwerk für Porsche 997 mit 345 PS

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 2. Mai 2023, 19:39

Sehr geehrter Herr XXXXXXXX,

ich bin sehr traurig Ihnen mitteilen zu müssen, dass wir schon bis weit ins kommende Jahr hinein völlig ausgebucht sind.

Zu Ihren Fragen:

Die Serien-Dämpferabstimmung ist das weichste was es von

Porsche zu kaufen gibt. Eine Tieferlegung wird die straffe Straßenlage noch weiter verstärken, weil durch Kürzung der Federn die Straffheit angehoben werden muss, um den kürzeren Federweg durch "Härte" zu kompensieren.

Auch von den beiden avisierten Dämpfern muss ich ihnen abraten, wir haben beide Versionen im Lieferprogramm. Das B 16 Fahrwerk ist in der weichsten Stufe bedeutend härter als das Serien-Federn-Dämpfer Paket.

Das Thema "Fahrwerk Entkoppelung" das ich in meinem kurzen Bericht beschrieben habe, ist eine durchweg sinnvolle Angelegenheit für sportlich ambitionierte Fahrer/innen. Aber auch bei dieser Variante wird das Fahrwerk seitens des Charakters etwas straffer. Zudem stellt sich ein subjektives Gefühl einer etwas höheren Lautstärke der Antriebsgeräusche ein, deshalb, weil die Entkoppelung des Fahrschemels aufgehoben wird.

Lange Rede: Was empfehle ich Ihnen. Maximal die Aufhebung der Entkoppelung, wenn Sie die etwas höheren Fahrgeräusche im Inneren des Autos zu akzeptieren bereit sind. ... aber, auch hier müssen wir derzeit mit dem Einbau passen und könnten das frühestens zu Anfang des kommenden Jahres vornehmen ...

Vielen Dank für Ihre Anfrage.

Freundliche Grüße

Jürgen Albert