

# Was ist ein optimales Fahrwerk für den Porsche 996 GT3 ?

**Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 7. Juni 2023, 07:56**

Hallo Herr xxxxx,

wenn Sie unter das Auto schauen, dann sehen Sie die Stabilisatoren vorn und hinten, die einen immensen Beitrag zur Veränderung der Federung leisten.

Sie sollten die Stabbis für den "normalen" Straßengebrauch auf eine weiche Stufe, somit auf die hinteren Lochmuster stellen, dann ist das Fahrgefühl weicher und harmonischer. Je weiter nach vorn die Stabbis eingestellt werden, um so härter und hupfender wird das Fahrwerk ansprechen.

Sollten Sie mit dem Auto auf die Rennstrecke fahren und perfekte Reifen, möglichst Michelin Slicks, montiert haben, dann haben wir bei unseren 996 Cup Fahrzeugen die Stabbis immer vorn hart und hinten in der vorletzten Stufe eingestellt und so ein optimales Fahr-Ergebnis erzielt.

Mich würde interessieren, ob Sie mit der Einstellung Erfolg hatten.

Freundliche Grüße

Jürgen Albert