# Fragen im Zusammenhang mit einer Motorrevision

## Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 8. Juni 2023, 08:55

Hallo Herr XXXXXXX,

danke für das Angebot!

Folgende Fragen habe ich noch:

- Wasserpumpe: Die ist mit Sicherheit 100tkm alt, sollte neu. Da das Auto im Sommer Probleme mit der Motortemperatur hat,
  wäre vielleicht eine Pumpe mit höherem Durchsatz und ein früher öffnender Thermostat ganz gut. Was meinen Sie?
- Lima: ist die erste – was kostet ein überholtes Teil? Empfehlenswert?
- Auspuff: einen JP 96 300s Jubiläumsjahr 40 würde ich schicken, den habe ich für den Tüv verbauen wollen.
- Kat – haben die den Öleintrag überlebt? Was kosten die 200 Zeller? Eventuell mit den Edelstahlkrümmern – ist das eintragbar?
- Die Servopumpe ist wohl an einem Anschluss undicht, bitte prüfen.
- Die Automatik hat beim letzten Tüv einen Fehler ausgegeben – da könnte der Schalter oben auf dem Getriebe defekt sein.
  Bitte auslesen ob der Fehler wieder aufgetreten ist. Automatik schaltet einwandfrei.
- Zwischenwelle – ist die ok? Evtl. neue Lager?

Die Bremsen hätte ich eh für den TÜV machen müssen und das Material (Brembo) liegt schon bei mir.

Kann ich die mit dem Auspuff schicken?

Vielleicht sollten wir nächste Woche mal telefonieren. Bin Montag wieder da – bitte einfach anrufen, am besten zwischen 10 und 12h.

Mit freundlichen Grüßen

Kunde XXXXX